

# แบบฟอร์มแจ้งสภาพคอปกริต กว้าง 4 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ อ.กัมทรวิชัย จ.มหาสารคาม

คอปกริตเสริมเหล็กบ้ำผสมศร หนาที่ 11 กว้าง 4 ม. ยาว 148 ม. หรือไม่น้อยกว่า 592 ตร.ม.  
(เส้นกลางบ้ำไป ทพองหลวง)



สำนักงานคณะกรรมการ  
อำนวยการและบริหารงาน

ที่ปรึกษา

พจนานุกรม ส.ค.ส. หน้า 4 1887

ผู้จัดทำ

ผู้อำนวยการโครงการ  
นายแพทย์ 11 ส.ค.ส.  
นายแพทย์ ส.ค.ส.ค.ส.

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)

ผู้ตรวจ

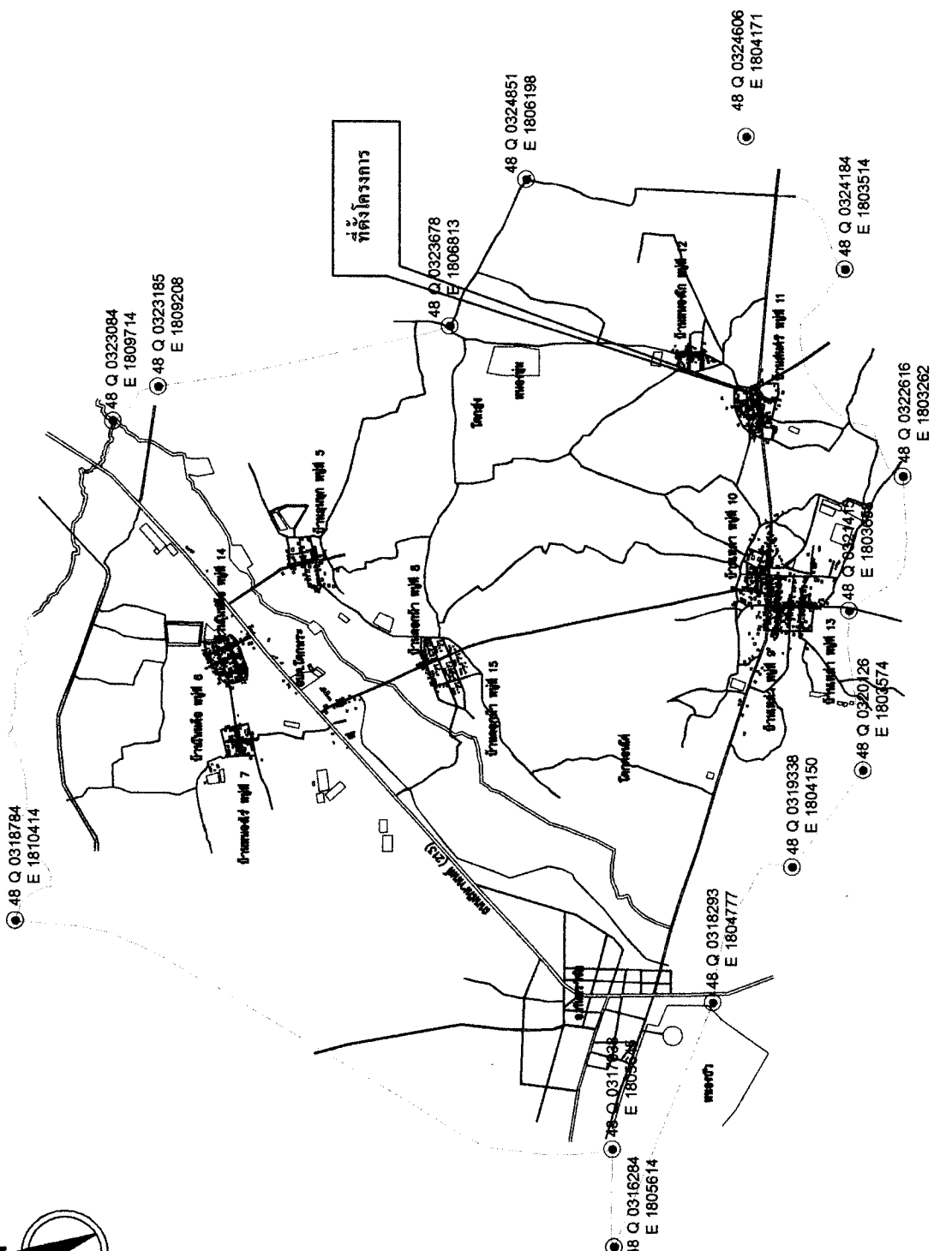
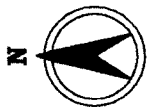
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ส.ค.ส.)  
(นายแพทย์ ส.ค.ส.)



แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ  
เทศบาล



กรมทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรุงเทพฯ

เลขที่ใบอนุญาต ก.ร.น. ก.ร.น. 4. 1077

พื้นที่โครงการ

พื้นที่โครงการทั้งหมด

พื้นที่ 11 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา

อ.เมือง จ.นนทบุรี

ผู้รับ

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

ผู้แทน

(นายสมชาย ทรัพย์)  
ผู้อำนวยการ

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

โครงการพัฒนา

N



# แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

โครงการพัฒนา



กรมการช่างโยธาเทศบาลนครกรุงเทพมหานคร  
Public Works and Urban Planning  
Bangkok

**โครงการ**  
ซ่อมถนน อ.ส. ถนน 4 เลี้ยว

**ผู้จัดทำ**  
แผนกช่างโยธา  
วันที่ 11 ธันวาคม  
ณ อาคาร 1 อาคาร

**ผู้ตรวจ**  
(นายแพทย์ พิศาล)  
ผู้ควบคุมงาน

**ผู้ตรวจ**  
(นายแพทย์ พิศาล)  
ผู้ควบคุมงาน

**ผู้ตรวจ**  
(นายแพทย์ พิศาล)  
ผู้ควบคุมงาน

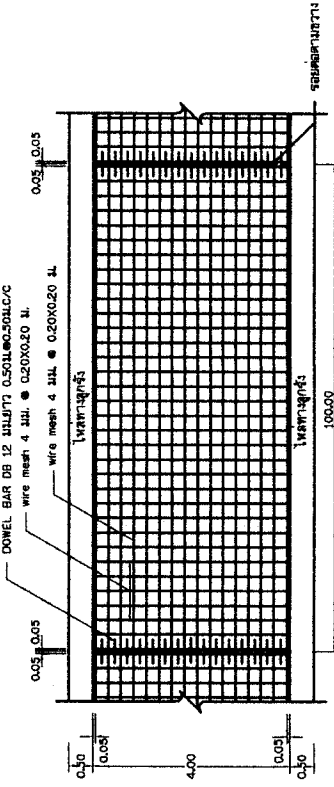
**ผู้ตรวจ**  
(นายแพทย์ พิศาล)  
ผู้ควบคุมงาน

**ผู้ตรวจ**  
(นายแพทย์ พิศาล)  
ผู้ควบคุมงาน

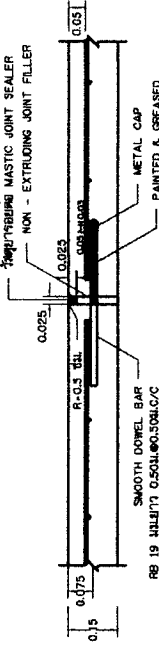
**ผู้ตรวจ**  
(นายแพทย์ พิศาล)  
ผู้ควบคุมงาน

**รายการประกอบแบบถนน**

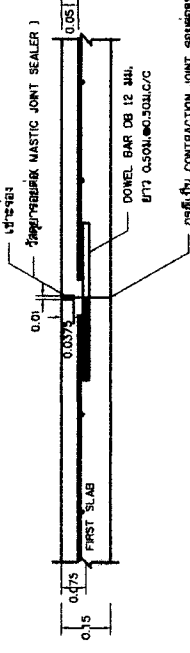
1. วัสดุต่าง ที่แสดงไว้ในแผน หรือจากกระดานที่ใช้โดยช่าง
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานภาคก่อสร้างทางหลวงชนบท (พ.พ.) ของส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ตรงตามระยะ 250 มม.จากปลายระยะเพื่อไม้ 250 มม. ให้ตรงระยะและอยู่ระหว่าง 200-250 มม.
4. วัสดุภายในรอยต่อแบบยืดหยุ่นหรือ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มอก.479
5. วัสดุภายในรอยต่อแบบอัด NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้ระยะห่างระหว่างรอยต่อแบบอัดตาม มอก.1041
6. ส่วนของคอนกรีต SLUMP ไม่ต่ำกว่า 7 ซม.และแรงอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน หรือ 7 วันตามที่ได้ออกไม่น้อยกว่า 70 กก. และต้องไม่น้อยกว่า 240 กก.ตร.ซม.
7. วัสดุเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH ( มอก.737 ) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้รับน้ำหนักในบริเวณรอยต่อจากจุดตัดให้มีความรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 กก.ตร.ซม. WIRE MESH ขนาดที่ใช้นั้นต้องไปตลาดจริง ซึ่งที่ตัดเหล็กที่ตะแกรง ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าของผิวเท้าถนน ให้ทำโดยลาดไม่ตรงกลางของด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยอยู่ที่ใดจะสะดวกไม่น้อยกว่า 2 ซม.
10. แบนหน้าตัดที่ใช้ต้องรับแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า 0.07 ซม. ปูเต็มถนน
11. เลือกใช้รูปแบบที่ไม่มีรอยต่อตามยาว ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีผู้ทำที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจรโดยให้อยู่ในขอบคันหรือขอบถนน
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 10 ตัน (ขอ 2 เลน้า 4 ล้อ ยาง 6 เล่ม) เพนระสำหรับภาคก่อสร้างถนนมากภายในหมู่บ้านซึ่งปริมาณการจราจรต่ำ ไม่น้อยกว่า 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %



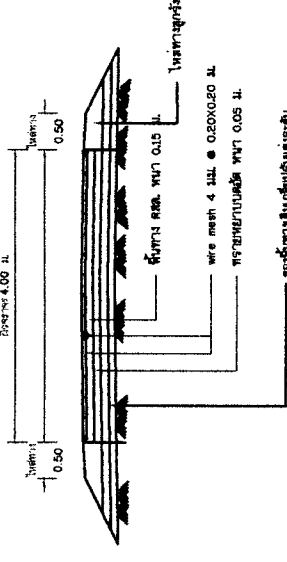
**แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.**  
NOT TO SCALE



**ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT**  
NOT TO SCALE



**ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT**  
NOT TO SCALE



**รูปตัดถนน คสล.**  
NOT TO SCALE

**ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH**

BAR MESH ( $f_s = 1,200$ Ksc ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 )	WIRED MESH ( $f_s = 2,750$ Ksc ) ( เหล็กเส้นกลมเสริมแรงสำเร็จรูป )
STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )
DIA / SPACING ( ตร.ซม./ม )	DIA / SPACING ( ตร.ซม./ม )
Ø 6 มม.Ø 0.30 ม.	Ø 4 มม.Ø 0.20 ม.
Ø 9 มม.Ø 0.30 ม.	Ø 6 มม.Ø 0.30 ม.
	Ø 8 มม.Ø 0.30 ม.
	Ø 9.40

**แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3 เมตร**

หมายเหตุ : อ้างอิงจากแบบมาตรฐานภาคก่อสร้างทางหลวงชนบท แบบถนน พ.1-01