



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ
เรื่อง การกำหนดราคากลางสำหรับงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
(ASPHALT CONCRETE) ถนนสายบ้านหนองโก หมู่ที่ ๑๒ (สายแยกกลางบ้านไปบ้านนายสมาน)
ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ ที่ ๑๓๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) ถนนสายบ้านหนองโก หมู่ที่ ๑๒ (สายแยกกลางบ้านไปบ้านนายสมาน) ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๔.๐๐ เมตร หนา ๕ เซนติเมตร คิดเป็นพื้นที่ปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณจำนวน ๒๖๙,๐๐๐ บาท (-สองแสนหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-) (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ เลขที่ ๒๒/๒๕๖๖, แบบมาตรฐาน ทถ.๗-๒๐๑ และ ทถ.๓-๑๑๐(๑) กำหนด) นั้น

เพื่อให้การเปิดเผยราคากลางเป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางตามโครงการดังกล่าว และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ ได้พิจารณาและเห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๐,๖๓๒.๐๖ บาท (-สองแสนห้าหมื่นหกร้อยสามสิบบาทหกสตางค์-)

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายบุญถม พลศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE) ถนนสายบ้านหนองโก หมู่ที่ 12 (สายแยกกลางบ้านไปบ้านนายสมาน)

ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 144.00 เมตร หนา 5 ซม. คิดเป็นพื้นที่ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 576.00 ตารางเมตร

แบบ อบค.โคกพระ เลขที่ 22/2566/ทค-7-201, และ ทค-3-110(1)

ประมาณราคางานที่ 8-มี.ย.-66

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	งาน Tack Coat	ตร.ม.	576.00	7.51	4,325.76	1.3624	10.23	5,893.42
2	งาน Asphalt Concrete(ปูนผิว Tack Coat หนา 5 ซม.)	ตร.ม.	576.00	293.55	169,083.88	1.3624	399.93	230,359.88
3	งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	28.80	290.00	8,352.00	1.3624	395.10	11,378.76
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	3,000.00
					184,761.64			
					รวม			250,632.06
							ปรับยอด	250,632.06

*หมายเหตุ ราคาค่าก่อสร้างเฉลี่ย 435.125 บาท/ตารางเมตร

ตัวอักษร (-)แสดงแทนที่หนังสือส่งมอบงานทุกประเภท(-)

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- ③ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
- ④ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(2) / ((1) \times (3))]$
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(F_N) = $(3) \times (4)$

* คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบค.โคกพระ ที่ ๑๓๘/๒๕๖๖ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ลงชื่อประธานกรรมการ

(นางสาวสุภาวดี อดทน)

นักวิชาการคลังชำนาญการ

ลงชื่อกรรมการ

(นางสาวหทัยนุช ทมริณทร์)

นักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ลงชื่อกรรมการ/เลขานุการ

(นายธง ศิริโยธิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการประกอบแบบทั่วไป



วัตถุประสงค์ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีต(ASPHALT CONCRETE) ใช้งานถนนในเขตพื้นที่ 12 (ตามแผนพัฒนาบ้านโป่งบ้านนาสนมงาม) ถึงจากจร.กจร.ก. 4.00 เมตร ยาว 144.00 เมตร หมายเลข 5 เขื่อนดินเมตร วัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตที่ไม่ใช่ชนิดที่ 57.00 ตารางเมตร บริเวณบ้านหนองโกก พื้นที่ 12 ต.โคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ เลขที่ 22/2558,แบบมาตรฐาน ทบ-7-201 และ ทบ-3-101(1)

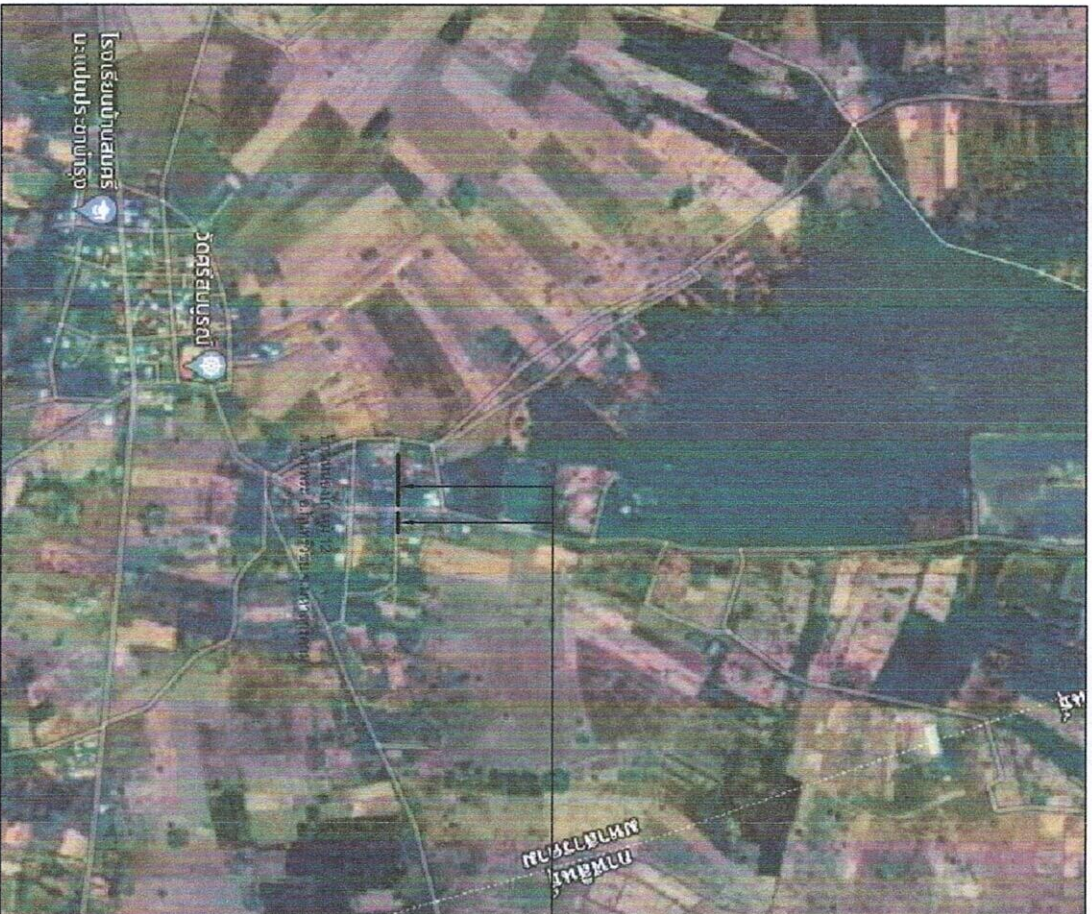
1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องเป็นไปตามแบบแปลนและรายละเอียดก่อสร้างทุกประการ
2. ผู้รับจ้างได้รับรองว่าตรวจสอบแบบแปลน แบบผัง และรายละเอียดต่างๆ โดยที่ตนและเข้าใจความหมายทุกประการแล้ว
3. ในขณะที่ยังไม่ได้รับจ้างก่อสร้างให้ทำการสำรวจพื้นที่และสภาพพื้นที่ก่อนเริ่มก่อสร้างและนำข้อมูลไปแจ้งให้วิศวกรทราบก่อนการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะดำเนินการก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้วิศวกรทราบก่อนการก่อสร้างถือว่าผิดสัญญาและจะถือว่าผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้วิศวกรทราบก่อนการก่อสร้างถือว่าผิดสัญญาและจะถือว่าผู้รับจ้างได้ดำเนินการก่อสร้างโดยไม่แจ้งให้วิศวกรทราบก่อนการก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดแก่อาคาร งานประปา โทรศัพท์ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบประกันอุบัติเหตุ
5. ผู้รับจ้างจะต้องทำรั้วป้องกันและขุดโคลนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับผู้สัญจรไปมา
6. ในงานก่อสร้างให้ทำงานก่อสร้างเป็นช่วงๆ ไร่หากมีการก่อสร้างเป็นช่วงๆ นอกจากจะได้รับความปลอดภัยแล้ว ยังสามารถใช้งานได้ทันที
7. ผู้รับจ้างจะต้องให้การสัญจรไปมาได้สะดวกตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนกระทั่งเสร็จสมบูรณ์ และจะติดเครื่องหมายจราจรและตั้งสัญญาณจราจรตามแบบกรมการขนส่งทางบกเพื่อความปลอดภัยแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมา ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างจนถึงเสร็จ
8. ผู้รับจ้างจะต้องทำความปลอดภัยบริเวณสถานที่ก่อสร้างซึ่งงานที่มิให้ใช้ในงานที่มิให้ใช้เมื่อคณะกรรมการตรวจสอบงานแล้ว
9. ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างต่างๆ ไม่เสร็จครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เนื่องจากปัญหาใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ก่อสร้างหรือในตำแหน่งที่ดินทางองค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระจะต้องรับผิดชอบค่าจ้างตามส่วนนั้น

***หมายเหตุเพิ่มเติม ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแบบการที่ใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ เฉพาะผู้จ้าง ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา รายละเอียดตามนี้

1. ผู้รับจ้างต้องให้พื้นที่ผลิตในประเทศหรือผลิตในประเทศในปริมาณก่อสร้างเป็นพื้นที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในปริมาณก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยให้ผู้รับจ้างต้องดำเนินการใช้เหล็กในปริมาณก่อสร้างก่อน ซึ่งต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา

2. กรณีที่ผู้รับจ้างจะไม่ใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ ๖๐ ให้ผู้รับจ้างเสนอผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

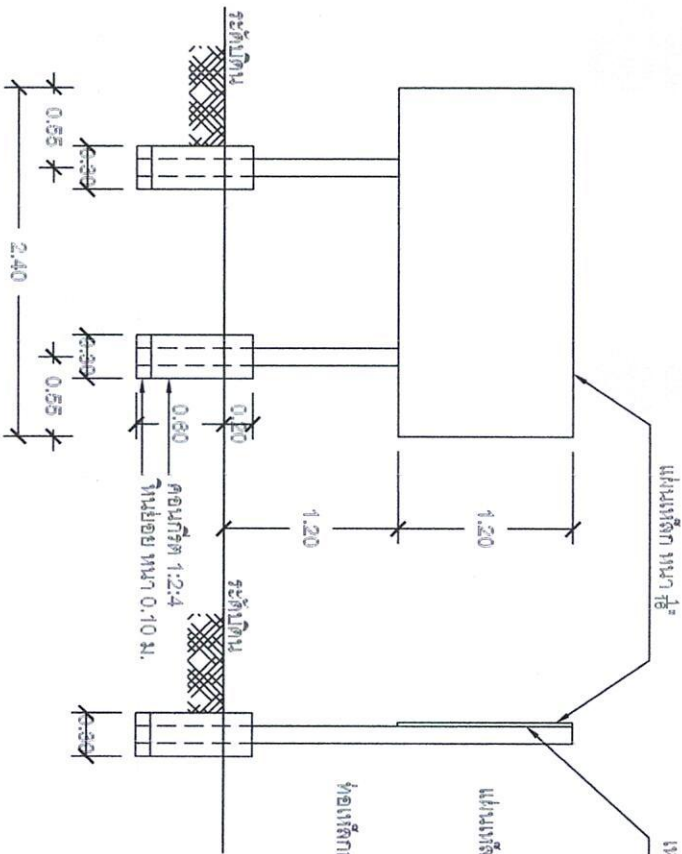
	องค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ		
แบบ	ปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์คอนกรีตบ้านนาหนองโกก พื้นที่ 12 (ตามแบบที่แนบมา)		
สถานที่	บ้านนาหนองโกก พ.ท. 12 ต.โคกพระ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม		
ผู้รับจ้าง	นางสง วิชาโยธา นายวิชาโยธา รับราชการอยู่ที่ อบต.ท่าเรือ		
วันที่	1	วันที่	3



ตำแหน่ง เป็นรูปผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) ใต้พื้นที่ กู๊ต 12 (รวมแอสฟัลต์ชั้นนำและชั้นรอง) ขนาดจากรู กว้าง 4.00 เมตร ยาว 144.00 เมตร หน้า 5 เมตรเมตร
 วัตถุประสงค์เพื่อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต มีเนื้อผิว 578.00 ตารางเมตร

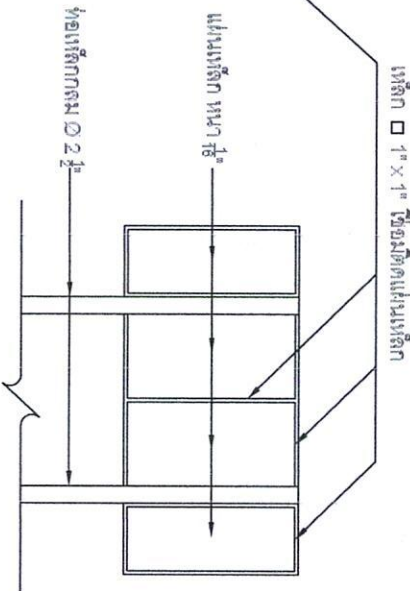
องค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ	
แบบ	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ลายบ้านหน้า กู๊ต 12 (รวมแอสฟัลต์ชั้นนำและชั้นรอง)
สถานี	บ้านหน้า กู๊ต 12 ต.โคกพระ อ.เมืองสุพรรณ จ.สุพรรณบุรี
ผู้สำรวจ	
เขียนแบบ	
นายธง ฐิธินดา	นางชฎาพร ฐิธินดา
ราชการส่วนท้องถิ่น	ราชการส่วนท้องถิ่น
ที่มอบหมาย	
อนุมัติ	นายสุภาพร ฐิธินดา รองนายก อบต.โคกพระ
อนุมัติ	
แบบ	นายสุภาพร ฐิธินดา นายก อบต.โคกพระ
มาตราส่วน	-
วันที่	๑/๗/๖๖ 8 มิถุนายน 2566
แบบเลขที่	22/2566
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	3

ไม่มีการใส่สี
 not to scale



รูปด้านหน้า 1:50

รูปด้านข้าง 1:50



รูปด้านหน้า 1:50

รายละเอียดประกอบแบบ

1. เสา ฐาน บัว ยาว วัสดุชนิดที่ 1 2 ด้าน
2. ตัว ผนัง ล้อ ชนิด 1
3. ขนาด พื้น ผนัง ล้อ ผนัง ตาม ความ เหมาะ สม
4. แผ่น เหล็ก หนา 8 ซม. กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้าง กำหนดตาม ความ เหมาะ สม
- กำหนด วัสดุ ให้ เหล็ก 1 มลึ้ม ก่อ 2 ชั้น

โครงการก่อสร้างของโครงการบริการสังคมในเขตปกครอง

ชื่อโครงการ.....

ประเภทงาน.....

งบประมาณ.....

วันเริ่มสัญญา.....

วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....

1.

2.

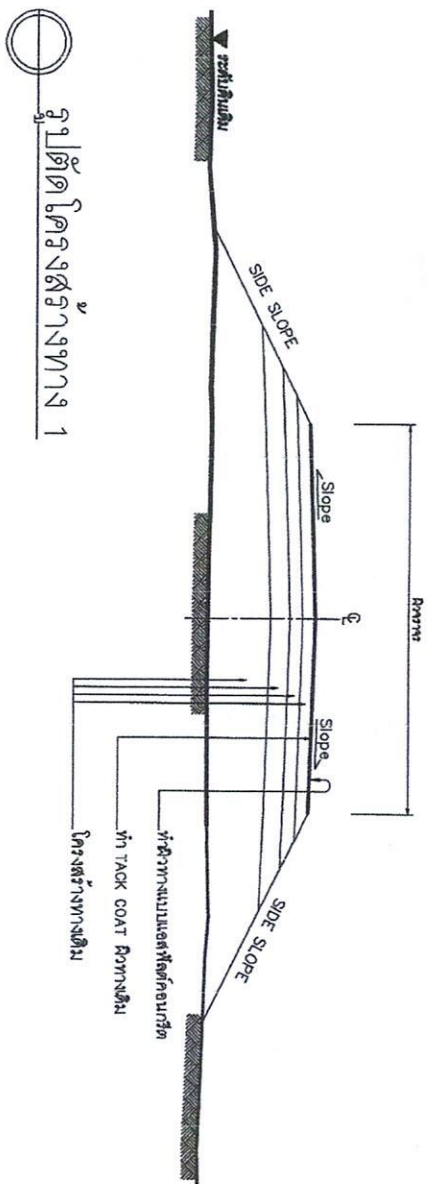
3.

4.

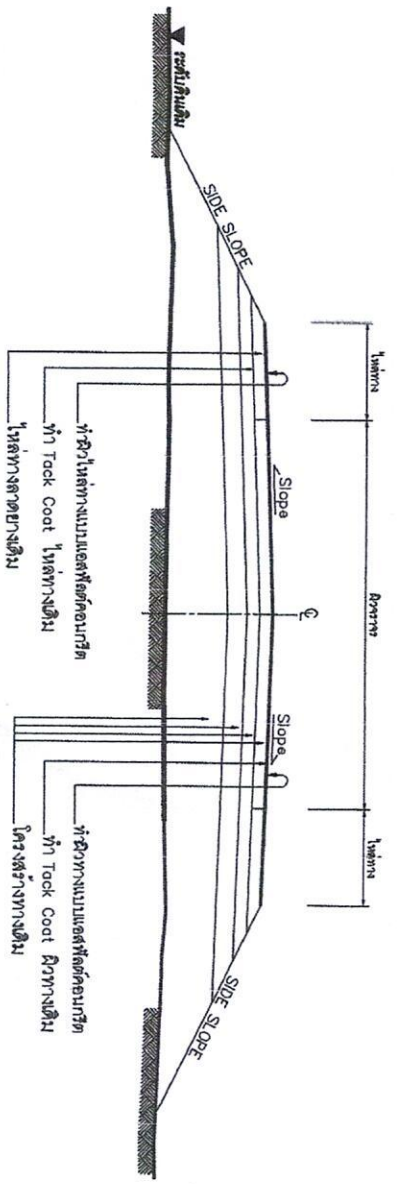
5.

แบบแปลนมาตรฐานโครงการบริการสังคมตามแบบที่คณะกรรมการวางแผนและควบคุมงานแบบที่ 19 พ.ศ. 2540

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกพระ	นายอนุพงษ์ รักดีสุวรรณ ปลัด อบต.โคกพระ
แบบ	นายอนุพงษ์ รักดีสุวรรณ นายก อบต.โคกพระ
วันที่	3
จำนวนแผ่น	3
วันที่	3
จำนวนแผ่น	3



รูปตัด โคจรungสร้างทาง 1



รูปตัด โคจรungสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มพข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานเทคนิค " มพข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทค-3-110(1) - 110(4)

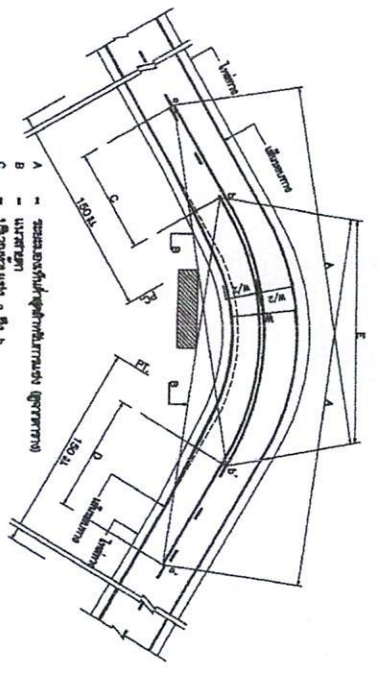
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ดำเนินการผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ในลักษณะโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ในลักษณะชนิดและชั้นโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะเวลาที่ตกลงกันไว้แบบใดก็ตามที่ผู้จ้างเห็นว่าสมควร อาจจะทำเพิ่มเติมให้ทราบก่อนใดก็ตามที่ผู้จ้างเห็นว่าสมควร และขอจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางซึ่งมีระดับต่ำกว่าที่ราชการหรือราชการสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวนิยามการในช่างหลักกิโลเมตรซึ่งมีรายชื่อในแบบ ความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องไม่ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหมายของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานรั้วที่ติดตั้งสิ่งกีดขวาง หรือรั้วกันโคลน หลักกิโลเมตรและ GARAD RAL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดซึ่งต้องให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3 ม.ร.3/2546 และแบบที่ 3.2(ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับก่อสร้างโครงการส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ no.-7-201	หน้าที่ 94

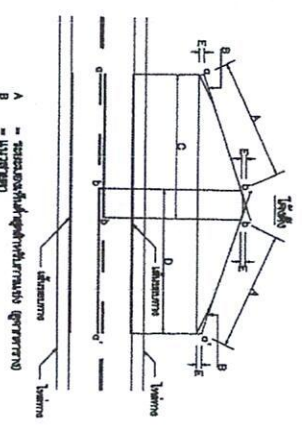


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกฝังถนน (ลูกรัง)
- B = ฝาท่อ
- C = 1 เมตร
- D = 1 เมตร
- a, a' = จุดตัดของ 2 ทาง
- b, b' = จุดตัดของ 2 ทาง
- E = เส้นทแยงมุม

กรณีการจราจร 2 ทาง

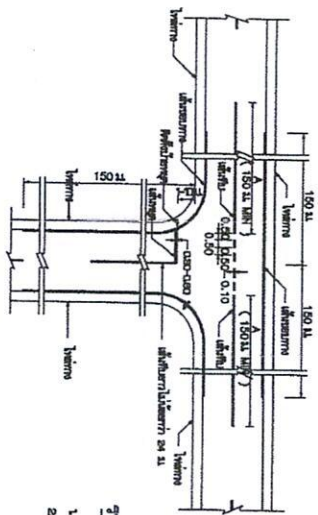
ความกว้าง (เมตร)	ระยะของพื้นที่ปลูกฝังถนน (ม.)
50	50
60	60
70	70
80	80
90	90
100	100

กรณีการจราจร 2 ทาง

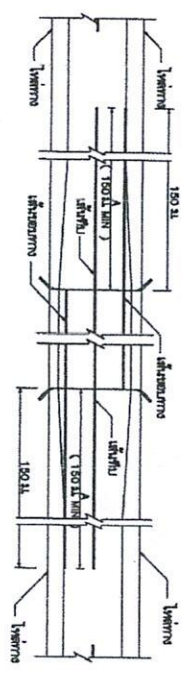


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกฝังถนน (ลูกรัง)
- B = ฝาท่อ
- C = 1 เมตร
- D = 1 เมตร
- E = 1.5 m
- a, a' = จุดตัดของ 2 ทาง
- b, b' = จุดตัดของ 2 ทาง

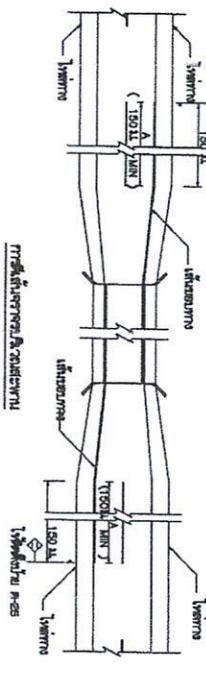
กรณีการจราจร 2 ทาง



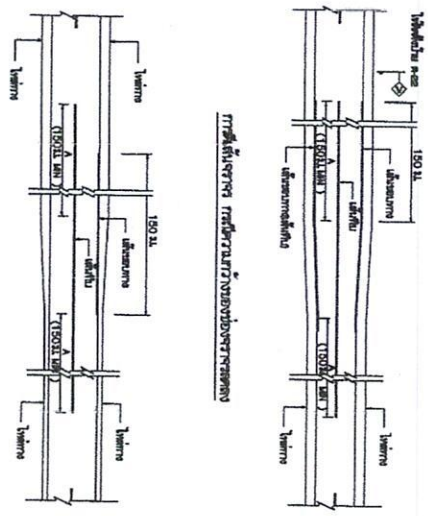
กรณีการจราจร 2 ทาง



กรณีการจราจร 2 ทาง

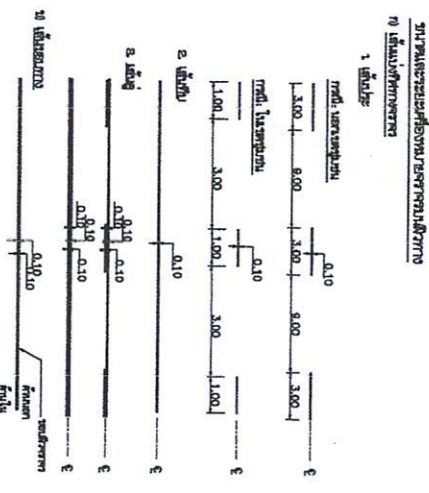


กรณีการจราจร 2 ทาง



กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง



กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

กรณีการจราจร 2 ทาง

รายการประกอบ

1. ฝาท่อ
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...
21. ...
22. ...
23. ...
24. ...
25. ...

	กรมการขนส่งทางบก กรมการจราจร
	แผนปฏิบัติการ การปรับปรุงการจราจร
โครงการปรับปรุงการจราจร	
แผนฉบับที่ 3-110 (1)	หน้า 49