



ที่ ตก ๐๐๒๓.๓/ว ๕๗๐๐๘

ศาลากลางจังหวัดตาก

ถนนพหลโยธิน ตก ๖๓๐๐๐

๗๐ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวนให้ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลขับขี่ปลอดภัย

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกเทศมนตรีนครแม่สอด และนายกเทศมนตรีเมืองตาก

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว ๒๑๗๕ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ให้ดำเนินกิจกรรมค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่ดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและชุมชน ท้องถิ่นเป็นฐาน เพื่อสร้างวินัยจราจรตั้งแต่ระดับปฐมวัยให้เกิดตำบลขับขี่ปลอดภัย ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

จังหวัดตากพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงแจ้งประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัย (โรงเรียนที่จัดการศึกษาระดับปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก) พิจารณาเข้าร่วมส่งผลงานประกวดชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลขับขี่ปลอดภัย ตั้งแต่วันที่ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาทร พิมชะนก)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก

สำนักงานท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร.๐-๕๕๕๑-๑๑๔๑ ต่อ ๑๓

ศาลากลางจังหวัดตาก
เลขรับ.....
วันที่..... ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙
เวลา.....



สจ.ตาก
เลขที่รับ 3558
วันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙
เวลา.....

การปฏิบัติ ของ สจ.ตาก
 ผ.บ.ท. กง.บด.
 กง.สส. กง.กม.
 กง.ก. กง.บป.
ลงชื่อ..... ผู้สั่งการ
วันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๖๙

ที่ มท ๐๘๑๖.๔/ว ๒๓๗๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวนให้ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลชั้นซีปลอดภัย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน
ที่ ว ๘๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยโครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) ให้ดำเนินกิจกรรมค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่ดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและชุมชน ท้องถิ่นเป็นฐาน เพื่อสร้างวินัยจราจรตั้งแต่ระดับปฐมวัยให้เกิดตำบลชั้นซีปลอดภัย ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามวัตถุประสงค์ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งประชาสัมพันธ์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีสถานศึกษาระดับปฐมวัย (โรงเรียนที่จัดการศึกษาระดับปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก) พิจารณาเข้าร่วมส่งผลงานประกวดชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลชั้นซีปลอดภัย ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญประสงค์ นวลสายย์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองการศึกษาท้องถิ่น
กลุ่มงานการศึกษาปฐมวัยและศูนย์พัฒนาเด็กเล็กท้องถิ่น
โทร. ๐ - ๒๒๔๑ - ๙๐๐๐ ต่อ ๕๓๐๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th
ผู้ประสานงาน นางสาวกุลิสรา จำปาหอม โทร. ๐๙ ๖๗๒๓ ๑๓๓๕

ก.ส.ส.
เลขที่ 935
วันที่ ๒ พ.ค. ๒๕๖๙

E-mail
KID



โครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ 081-8734998 E-mail: Kidtraffic1@gmail.com

ที่ ร81 /2569

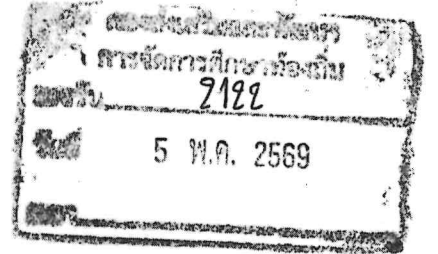
5 พฤษภาคม 2569

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ..... 20593
วันที่ - 5 พ.ค. 2569
เวลา.....

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์และประกาศเชิญชวนให้ส่งผลงานชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026: ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลชนะเลิศปลอดภัย

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

- สิ่งที่แนบมาด้วย 1.โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์เชิญชวน
2.เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผลงานเด่น



ด้วยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.) ได้สนับสนุนให้โครงการศูนย์พัฒนาเด็กเล็กร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ดำเนินกิจกรรมค้นหาพื้นที่ต้นแบบที่ดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนในระดับตำบล โดยมีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและชุมชน ท้องถิ่นเป็นฐาน เพื่อสร้างวินัยจราจรตั้งแต่ระดับปฐมวัยให้เกิดตำบลชนะเลิศปลอดภัย ตามนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน นั้น

ดังนั้นเพื่อเป็นการค้นหาศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลที่มีผลงานโดดเด่น ด้านการส่งเสริมวินัยจราจรและป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ที่สามารถดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจนสามารถลดการบาดเจ็บเสียชีวิตทางถนนลงได้อย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อเชิดชูเกียรติ จึงได้รวบรวมผลงานเด่น นวัตกรรมที่เกิดขึ้น มาสังเคราะห์ความรู้นำไปเผยแพร่ ขยายผลต่อไปนั้น

ในการนี้ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ ประกาศเชิญชวน ท้องถิ่น อำเภอ ผู้ที่สนใจ ส่งผลงานเข้าชิงรางวัล The best road safety Thailand 2026 : ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ตำบลชนะเลิศปลอดภัย ได้ตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ และสามารถสมัครได้ตาม QR Code ที่ปรากฏพร้อมนี้ ทั้งนี้สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวปทุมพร ธรรมรักชัย เบอร์โทรศัพท์ 082-8598930 Email: Kidtraffic1@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ลงทะเบียนสมัคร



ขอแสดงความนับถือ

ปัทมา สุริยะ
(นางพริทภา สุริยะ)

ผู้จัดการโครงการศูนย์พัฒนาเด็กฯ

กลุ่มงานส่งเสริมการจัดการที่เก่าปฐมวัย
และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก
เลขรับ..... 234
วันที่ 5 พ.ค. 2569
เวลา.....

รายละเอียดการส่งผลงานชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2026

“ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ร่วมสร้างตำบลถนนปลอดภัย”

1. หัวข้อการเขียนผลงานส่งเข้าประกวดชิงรางวัล

ผลงานชิงรางวัล The Best Road Safety Thailand 2026

“ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ท้องถิ่น ร่วมสร้างตำบลถนนปลอดภัย”

**ขอให้เขียนผลงานตามหัวข้อดังนี้ โดยไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4 ขนาดตัวอักษร 16

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....

ประเภทองค์กร.....

ที่อยู่.....

ผู้บริหารหน่วยงานชื่อ.....

ชื่อผู้ประสานงาน.....

โทรศัพท์.....อีเมล์.....

เริ่มดำเนินการ ตั้งแต่ ปี พ.ศ..... - ปัจจุบัน

1. สภาพปัญหา/ผลกระทบที่เกิดขึ้น (ทำไมถึงทำ)
2. แนวคิด, หลักการที่ดำเนินการจัดการปัญหาอุบัติเหตุ (มีแนวคิด หลักการอะไร)
3. กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์ / พื้นที่ดำเนินการ (ทำที่ไหน กับใคร)
4. ขั้นตอน/กิจกรรมการดำเนินงาน (ทำอะไรบ้าง อย่างไร)
5. การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย (ใครบ้างที่เข้ามาร่วมดำเนินการ)
6. ทรัพยากรและการระดมทุน (คน เงิน ของ ได้จากที่ไหนบ้าง)
7. ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้น/ประโยชน์ที่ได้ (ผลงานที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง เกิดประโยชน์อย่างไร)
8. แนวทางขยายผลและสร้างความยั่งยืน (แนวทางที่จะทำต่อไปคืออะไร)
9. ผลงานเชิงประจักษ์ (ผลงานเด่นที่ภาคภูมิใจคืออะไร)

หมายเหตุ หากนำเกณฑ์การพิจารณา 5 ด้าน มาเขียนในผลงานตั้งแต่ข้อ 4-5-6-7 จะมีความชัดเจนมาก

2. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผลงานเด่น

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ด้านที่ประเมิน	เกณฑ์การพิจารณา
<p>1. การบริหารจัดการนโยบายและงบประมาณ</p>	<p>1) มีการนำนโยบายจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(ศปถ.จังหวัด) มาแปลงสู่การปฏิบัติระดับ ศปถ.ท้องถิ่น เช่น มีคำสั่งแต่งตั้ง/ แผนปฏิบัติการ และประชุมขับเคลื่อน/ ดำเนินการ/ ติดตาม</p> <p>2) ผู้บริหาร (นายก อบท./นายกอำเภอ) ให้ความสำคัญ มีนโยบาย มีแผนงาน และมีคณะทำงานขับเคลื่อนงานศปถ.ท้องถิ่นที่ชัดเจน</p> <p>3) มีการบรรจุเรื่องการจัดการอุบัติเหตุจราจร 3 ด้าน ไว้ในข้อบัญญัติ/เทศบัญญัติ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่อง</p> <p>4) มีการจัดหางบประมาณมาดำเนินการ หรือได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากแหล่งอื่น เช่น กองทุนสุขภาพตำบล (กปท.) ดำเนินการจริงอย่างน้อย 1 รอบปีงบประมาณ</p>
<p>2. การพัฒนาศักยภาพ / สมรรถนะบุคลากรทางการศึกษา/ครู</p>	<p>1) ครู/บุคลากรมีความพร้อมและผ่านการอบรมพัฒนาศักยภาพด้านการสร้างวินัยจราจรตามที่หน่วยงานหลักกำหนด</p> <p>2) ครูมีความสามารถในการจัดทำแผนประสบการณ์เรียนรู้ที่บูรณาการทักษะ EF ปฐมวัย 9 ด้าน</p> <p>3) ครูมีการผลิตสื่อการสอนและจัดกิจกรรมเรียนรู้ที่สอดคล้องกับ 6 กิจกรรมหลัก</p> <p>4) เด็กปฐมวัยสามารถแสดงพฤติกรรมความปลอดภัยทางถนนได้จริง (ผ่านการสังเกตและหลักฐานเชิงประจักษ์)</p>
<p>3. การจัดการสภาพแวดล้อมปลอดภัย โดยการมีส่วนร่วมของชุมชนและภาคี</p>	<p>1) มีการสำรวจและแก้ไขจุดเสี่ยงจากบ้านเด็กถึง ศพต. และบริเวณโดยรอบชุมชน</p> <p>2) มีการจัดการสภาพแวดล้อมหน้าศูนย์ฯ ให้ปลอดภัย (เช่น ทางข้าม ป้ายเตือน) หรือมีสนามจำลองวินัยจราจร</p> <p>3) มีการกำหนดพื้นที่จุดจอดรถอย่างเป็นระเบียบ และมีโซนสวมหมวกนิรภัย 100% บริเวณ ศพต.</p> <p>4) มีการกำหนดเขตจำกัดความเร็ว หรือ กำหนดโซนถนนปลอดภัย</p>
<p>4. การสร้างพฤติกรรมขับขี่และเดินทางปลอดภัย</p>	<p>1) มีมาตรการให้เด็กปฐมวัยและผู้ปกครองที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยทุกคน</p> <p>2) มีการจัดทำข้อตกลงร่วมกับผู้ปกครอง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>

ด้านที่ประเมิน	เกณฑ์การพิจารณา
	3) มีการดำเนินกิจกรรม "โครงการธนาคารหมวกนิรภัย" ส่งผลให้อัตราการสวมหมวกนิรภัยในเด็กเล็กเพิ่มขึ้นจากเดิมอย่างน้อยร้อยละ 50 4) ผู้ปกครอง คนในชุมชน ต่ำบิลขับขี่ปลอดภัย อัตราการบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 25
5. การมีส่วนร่วมของภาคีและนวัตกรรม	1) มีการบูรณาการทำงานร่วมกับ ศปถ.จังหวัด/อำเภอ/ท้องถิ่น และภาคีเครือข่ายในพื้นที่ 2) มีกระบวนการใช้ข้อมูลและความรู้ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างนวัตกรรมท้องถิ่นในการจัดการความปลอดภัยทางถนน 3) มีการประสานความร่วมมือจัดบริการรถรับ-ส่งที่ปลอดภัย หรือมีแผนความยั่งยืนในการขยายผลดำเนินงาน 4) มีมาตรการทางสังคม จากข้อตกลง ข้อกำหนดร่วมกันในชุมชน
รวมคะแนนทั้งสิ้น 100 คะแนน	

เกณฑ์การตัดสิน:

- 91 - 100 คะแนน : ระดับ ดีเลิศ (คัดเลือกเป็นพื้นที่ต้นแบบ และขยายผลเป็นแหล่งเรียนรู้)
 81 - 90 คะแนน : ระดับ ดีเยี่ยม (คัดเลือกเข้าร่วมโครงการเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ต้นแบบในอนาคต)
 ต่ำกว่า 80 คะแนน : ระดับ ดีเด่น (ภาคีเครือข่ายให้การสนับสนุนและคำปรึกษา พัฒนาต่อยอด)

เกณฑ์การจัดกลุ่ม นำเสนอประกวด

1. ประกวดตามสายภูมิภาค โดยแบ่งเป็นสายตามภูมิภาค 4 ภาค (เหนือ อีสาน กลาง+ตะวันออก ใต้) แล้วคัดเลือกตัวแทนสายระดับภูมิภาค ละ 1 แห่ง (ที่ได้รับคะแนนสูงสุด)
2. ประกวดคัดเลือกจาก 4 ภูมิภาค ที่ได้รับคะแนนสูงสุด 4 แห่ง มาคัดเลือกเป็น The best เพียง 1 แห่ง (จะมี 1 แห่งที่ได้รับรางวัลระดับภาค และระดับประเทศ)

3. แนวทางการสร้างความปลอดภัยทางถนน ระดับตำบล

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
1. ด้านการบริหารจัดการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการ โดยกำหนดโครงสร้างและกลไกการขับเคลื่อน ศปถ. อบต. 3 ระดับ ได้แก่ ระดับนโยบาย ระดับอำนวยการ ระดับปฏิบัติการ โดยกำหนดบทบาทความรับผิดชอบและกำหนดการประชุมหารือร่วมกันแบบสหสาขาอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี 2. มีการจัดตั้งคณะทำงาน ประกอบด้วย นายกองค้การบริหารส่วนตำบล และกรรมการประกอบด้วย กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกสภา อบต. รพ.สต. ตำรวจ โรงเรียน ปลัด/รองปลัด อบต. นักป้องกัน กองช่าง เป็นต้น 3. มีการสร้างข้อตกลงความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายเพื่อขยายความร่วมมือ เช่น เครือข่ายอาสาสมัครจราจร จิตอาสา หน่วยบริหารช่วยเหลือตามจุดต่าง ๆ ในชุมชน เป็นต้น 4. มีแผนงานปฏิบัติการ จัดทำแผนปฏิบัติการที่สอดคล้องกับแผนท้องถิ่น ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - แผนปฏิบัติการระบุ โครงการ/ กิจกรรมที่มีเป้าหมายชัดเจน เช่น ลดอัตราการเสียชีวิตเหลือ 0 เป็นต้น - ในแผนมีการกำหนดเวลาการจัดโครงการ ระยะเวลา - มีประชุมสะท้อนผลการดำเนินโครงการ/ คืบข้อมูลเป็นระยะ - มีหัวหน้าส่วนงานราชการเป็นประธานเร่งรัดติดตามและสนับสนุน - มีหน่วยดูแลข้อมูลและเฝ้าติดตามสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อสะท้อนผล - มีการจัดทำรายงาน วิเคราะห์สาเหตุจากการสืบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งตำบล 5. กำหนดงบประมาณควบคู่กับการจัดทำโครงการ เพื่อให้เกิดการบูรณาการแผนเข้าสู่แผนพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างต่อเนื่อง คำนึงถึงการแบ่งปันทรัพยากรในตำบล ทั้งด้านคน สิ่งของ งบประมาณ มีการจัดทำแผนที่ทุนและศักยภาพของพื้นที่เพื่อวิเคราะห์กลไกการขับเคลื่อนและกำหนดโครงการ กำหนดช่วงเวลา (Action Plan) เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน 6. จัดทำโครงการ/กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนครอบคลุมทุกเทศกาล เช่น จัดทำจุดบริการประชาชนสร้างเมาโดยเทศบาล ศูนย์แจ้งเหตุช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางถนน 24 ชั่วโมง เป็นต้น พิจารณางานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - งานด้านข้อมูลสถิติระดับตำบล ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลแสดงการเปรียบเทียบการดำเนินการกับปีที่ผ่านมา การเปรียบเทียบผลการสอบสวนสาเหตุ (เหตุเกิดซ้ำ-เหตุเกิดใหม่) - งานด้านสอบสวนอุบัติเหตุระดับตำบล ทำหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อสอบสวนสาเหตุด้านคน รถ ถนน สิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายงานสอบสวนอุบัติเหตุและคืนข้อมูลใน 2 รูปแบบ คือ รูปแบบสหสาขา และคืนข้อมูลสู่ภาคชุมชน - งานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่ปรับปรุงจัดการด้านกายภาพของถนนและทัศนวิสัยของผู้ขับขี่

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
	<ul style="list-style-type: none"> - งานด้านเฝ้าระวัง/ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทำหน้าที่เฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุ เข้าช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุ แก้ไขรถจอดกีดขวาง - งานบริการประชาชน/ ด้านชุมชน ทำหน้าที่ให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาล จัดทำจุดพักรถ-พักคน จัดทำด้านชุมชนเพื่อสกัดคนเมา/คนติดยาเสพติด ให้บริการตรวจสภาพรถช่วงเทศกาล - งานด้านพัฒนามาตรการทางสังคม การบังคับใช้กฎหมาย ทำหน้าที่สร้างมาตรการ ข้อตกลงด้านสังคม และดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย - งานด้านงบประมาณ ทำหน้าที่ดูแลและจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนการแก้ปัญหาด้านอุบัติเหตุทางถนน - งานด้านส่งเสริมความรู้ให้กับชุมชน ทำหน้าที่ส่งเสริมความรู้ด้านการจราจร การขับขี่ การดูแลยานพาหนะ เป็นต้น - งานด้านการช่วยชีวิต กำหนดจุดบริการที่แน่นอน ทำหน้าที่ให้เข้าพื้นที่เพื่อช่วยชีวิต ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ส่งต่อเพื่อรักษาพยาบาล เป็นต้น <ol style="list-style-type: none"> 7. วางแผนการติดตามโครงการ ตรวจสอบให้กำลังใจผู้ปฏิบัติงาน กลุ่มอาสา/ ตัวแทนตำบล จากหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ 8. จัดทำมาตรการชุมชน โดยกำหนดแนวทาง ขอบเขตอำนาจและความรับผิดชอบ บทลงโทษ/ ส่งเสริม เช่น ด้านชุมชน ด้านครอบครัว ให้ทำหน้าที่ป้องปราม ป้องกันคนเมาขับขี่ยานพาหนะมาบนถนน ขับรถเร็วเกินกำหนด 9. จัดทำมาตรการองค์กร แต่ละองค์กรกำหนดมาตรการของตนเอง เช่น ให้พนักงานคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ขึ้นรถราชการหรือออกปฏิบัติหน้าที่ กำหนดเขตสวมหมวกนิรภัย 100% เป็นต้น 10. จัดกิจกรรมรณรงค์ กระตุ้นจิตสำนึกการขับขี่ มีป้ายรณรงค์ แผ่นพับ ป้ายไว้นิล เคาะประตูสู่ความปลอดภัย หรือสื่อสารผ่านวิธีต่าง ๆ อย่างหลากหลาย เปิดโอกาสให้เยาวชนและประชาชนในตำบลได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์ ส่งต่อความคิด ผู้นำชุมชนประชาสัมพันธ์เป็นระยะและต่อเนื่อง 11. จัดหาทางเลือกการเดินทางที่ปลอดภัยให้คนในพื้นที่ เช่น รถรับส่งนักเรียน รถรับส่งผู้สูงอายุเดินทางไปโรงพยาบาล เพื่อลดความเสี่ยงจากความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ เป็นต้น 12. นำเทคโนโลยีมาใช้ในการดำเนินการ เฝ้าระวัง ติดตาม เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็วและแม่นยำ เช่น พัฒนา Application รู้แล้วต้องรอด สร้างนวัตกรรมตรวจจับและเตือนการสวมหมวกนิรภัย เป็นต้น 13. จัดทำพื้นที่ต้นแบบการจัดการอุบัติเหตุทางถนน เพื่อยกย่องเชิดชูพื้นที่ที่มีการดำเนินการดีเด่น พร้อมทั้งเป็นแหล่งเผยแพร่ความสำเร็จสู่พื้นที่อื่น ๆ เช่น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก โรงเรียนต้นแบบสวมหมวกนิรภัย 100% 14. ส่งเสริมพลังชุมชน เช่น การสร้างชุมชนต้นแบบ มอบรางวัลเชิดชูพื้นที่พลังชุมชน คิดค้นนวัตกรรมท้องถิ่น เป็นต้น 15. จัดทีมสหสาขาติดตามสอบสวนการเกิดอุบัติเหตุของตำบล

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
	<p>16. จัดทีมงานด้านข้อมูล จัดเก็บสถิติ เปรียบเทียบสถิติ ประมวลสาเหตุและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข พร้อมคืนข้อมูล 2 ระดับ ได้แก่ ระดับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคืนข้อมูลสู่ชุมชน</p> <p>17. เก็บข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ คือ เก็บข้อมูลแบบ Real Time ใช้เทคโนโลยีตรวจวิเคราะห์ เก็บข้อมูลหลายระดับทำให้เห็นข้อมูลแบบภาพรวมและเจาะลึกของพื้นที่ ประมวลข้อมูล 3 ฐาน เก็บข้อมูลนำเสนอรายเดือน เป็นต้น</p> <p>18. จัดทำเวทีเสนอข้อมูล คืนข้อมูล อย่างน้อย 1 ครั้ง/ ปี</p> <p>19. เกิดนโยบาย/วาระการขับเคลื่อนของท้องถิ่น หลังการคืนข้อมูล</p>
2. ด้านถนนและสิ่งแวดล้อมปลอดภัย	<p>1. กำหนดกิจกรรมสำรวจจุดเสี่ยงตลอดทั้งปี เช่น การจัดกิจกรรมกำนันผู้ใหญ่บ้านสัญจร เป็นต้น</p> <p>2. จัดทำแผนที่จุดเสี่ยงทั้งตำบล เพื่อวางแผนการแก้ไขและติดตามการดำเนินการ มีการแบ่งระดับจุดเสี่ยง</p> <p>3. แก้ไขจุดเสี่ยงหรือกายภาพทางถนนตลอดทั้งปี คำนึงถึงหลักการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Max: maximum คือ การเพิ่มความปลอดภัยให้มากที่สุด เช่น การเพิ่มไฟส่องสว่าง ติดตั้งป้ายเตือนระวัง ติดตั้งกระจกโค้ง เป็นต้น - Min: Minimum คือ การลดอุบัติเหตุให้มากที่สุด เช่น การปรับแก้ไขหลุมบ่อ การเทพูนซ่อมถนน ตัดแต่งกิ่งไม้ที่บดบังทัศนวิสัยการขับขี่ เป็นต้น - Con: Control คือ การจัดทำมาตรการควบคุม เช่น กำหนดเส้นทางจำกัดความเร็ว จัดทำระนาบชะลอความเร็วในบริเวณพื้นที่โรงเรียน เป็นต้น <p>4. จัดทำนวัตกรรมสุดคุ้ม คือ การใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นมาประดิษฐ์อุปกรณ์ช่วยลดอุบัติเหตุตามวิถีชีวิตคนในตำบล เช่น การนำวัสดุเหลือใช้มาประยุกต์ (นำยางรถยนต์เก่ามาทาสีเพื่อทำป้ายบอกทาง การติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามจุดเสาไฟเพื่อเพิ่มความระมัดระวัง เป็นต้น</p>
3. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (แก้ไขพฤติกรรมเสี่ยง)	<p>1. ดึงการมีส่วนร่วมจากคนในชุมชนให้มากที่สุด โดยบูรณาการเข้ากับกิจกรรมชุมชน ให้ความรู้ ตักเตือนป้องปรามด้วยการสื่อสารในชุมชนทุกรูปแบบ</p> <p>2. ปลุกฝังจิตสำนึกในเด็กเยาวชนและประชาชนลดพฤติกรรมเสี่ยง โดยให้ความรู้และจัดกิจกรรมท เช่น สร้างเยาวชนต้นกล้า จราจรน้อย เรียนรู้สัญญาณ/ สัญลักษณ์จราจร การสังเกตจุดเสี่ยง-ฝ้าระวัง ปลุกฝังจิตสำนึกและเผยแพร่ในครอบครัว</p> <p>3. จัดกิจกรรมอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพ โดยการอบรมให้ความรู้ในทุกกลุ่มช่วงวัย มีกิจกรรมการเรียนรู้เดินทางที่ปลอดภัยให้เหมาะสม เช่น อบรมครูให้สอนเด็กเดินทางปลอดภัย อบรมแกนนำชุมชน/อสม.ให้สื่อสารและเป็นแบบอย่าง เป็นต้น</p> <p>4. จัดกิจกรรมยกย่องเชิดชู เช่น รางวัล อสม.ดีเด่น รางวัลพื้นที่ดีเด่น เพื่อเชิดชูพฤติกรรมที่ดี แบบอย่างที่ดี</p> <p>5. สร้างพื้นที่การเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน เน้น “เรียนรู้ ปลุกฝัง นำไปใช้” เช่น การดำเนินการจัดทำพื้นที่เรียนรู้ในศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก สถานศึกษาเพื่อให้นักเรียนเผยแพร่ความรู้สู่สถาบันครอบครัว เป็นต้น</p>

กลไกการขับเคลื่อนงาน	รายละเอียด
	<p>6. จัดทำโครงการเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ เช่น กำหนดพื้นที่สวมหมวกนิรภัย 100% จัดทำเส้นทางปลอดภัย ธนาकरหมวกนิรภัย เป็นต้น</p> <p>7. แก้ปัญหาให้สอดคล้องกับวิถีชุมชน มี 2 ลักษณะ ได้แก่ 1) ทบทวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุของคนในชุมชน เพื่อปรับวิธีการแก้ปัญหาให้สอดคล้องกับวิถีชีวิต เช่น การติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงให้กับรถพ่วงข้าง รถกการเกษตรที่ไม่มีไฟท้าย เป็นต้น 2) ค้นหาจุดแข็งของคนในชุมชนและส่งเสริมให้สอดคล้อง เช่น ในพื้นที่ที่มีความหลากหลายศาสนาอยู่ร่วมกัน ชุมชนน้อย เป็นต้น</p> <p>8. ก่อกระแสดความตื่นตัวในการลดความสูญเสีย โดยจัดทำกิจกรรมรณรงค์จากหน่วยงานต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง มีการยกกรณีศึกษาอุบัติเหตุของคนในชุมชนเพื่อให้เกิดการตระหนักและปรับเปลี่ยนพฤติกรรม</p> <p>9. สร้างนวัตกรรมหรือสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้เกิดความปลอดภัย เช่น การตั้งเครื่องเตือนการสวมใส่หมวกนิรภัยเพื่อเตือนผู้สวมใส่หมวกนิรภัยออกมาจากบ้าน นวัตกรรมแถบสะท้อนแสงสำหรับผู้เดินทาง เป็นต้น</p> <p>10. สร้างเครือข่ายอาสาจราจร เพื่อเฝ้าติดตาม เฝ้าระวังพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจนำไปสู่ความสูญเสีย เป็นต้น</p> <p>11.สำรวจความต้องการของชุมชน เพื่อสร้างความร่วมมือจัดการอุบัติเหตุจราจร</p>
<p>4. ด้านการบังคับใช้กฎหมาย กติกา ข้อตกลง</p>	<p>1. จัดตั้ง 4 ด้านประสานใจ ประกอบด้วย ด้านครอบครัว ด้านชุมชน ด้านสกัดคนเมา และด้านจราจร</p> <p>2. จัดทำมาตรการชุมชน สร้างข้อตกลงร่วมกันระหว่างคนในชุมชน มีธรรมนูญสุขภาพ มีบทกำหนดแนวทางของชุมชน แนวทางปฏิบัติ บทส่งเสริม (ดังเช่น การแจกรางวัลแก่ชุมชนถนนปลอดภัย) บทลงโทษ (ดังเช่นการปรับ การตักเตือนด้วยความรัก) ที่ไปในทิศทางเดียวกัน ดึงการมีส่วนร่วมรับผิดชอบของผู้ปกครอง/ คนในครอบครัว</p> <p>3. บังคับใช้กฎหมายตามบทบาทหน้าที่ ทำงานเชิงรุก กวดขันวินัยจราจร ดึงการมีส่วนร่วมรับผิดชอบจากผู้นำชุมชน เช่น ไม่อนุญาตให้ผู้นำชุมชนหรือเจ้าหน้าที่รัฐ ประกันตัวผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเมาและขับ เป็นต้น</p>
<p>5. ด้านยานพาหนะปลอดภัย</p>	<p>1. จัดกิจกรรมตรวจ/ ซ่อมแซมยานพาหนะให้พร้อมใช้ เช่น มีกิจกรรมตรวจสภาพยานพาหนะ เปลี่ยนไฟท้ายฟรี เป็นต้น</p> <p>2. ติดตั้งแถบสะท้อนแสงให้กับรถที่ไม่มีไฟท้าย เช่น รถพ่วงข้าง รถตัดอ้อย</p> <p>3. ตรวจสภาพรถและต่อทะเบียนให้กับขาดต่อทะเบียน ให้บริการต่อทะเบียน เป็นต้น</p>

ส่งผลงานชิงรางวัล

The Best Road Safety Thailand 2026

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก

ชุมชน ท้องถิ่น ร่วมสร้างตำบลถนนปลอดภัย

1

ขั้นตอน สมัครลงทะเบียน
ส่งผลงาน



1 พ.ค. - 31 มี.ย. 2569



กรอกข้อมูลสมัคร

โดย Scan QR Code
และแนบไฟล์ผลงาน หรือ ส่งไฟล์ผลงาน
E-mail: kidtraffic1@gmail.com

ลงทะเบียนสมัคร



รายละเอียด
การส่งผลงานชิงรางวัล



2

ประกาศรายชื่อผู้สมัคร



ภายใน 10 ก.ค. 2569



แจ้งรายชื่อ
เตรียมนำเสนอผลงาน
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบร่วม
สร้างถนนปลอดภัย

3

นำเสนอผลงาน
ผ่านระบบออนไลน์



15 ก.ค. - 31 ส.ค. 2569

- ผู้แทนหน่วยงานเป็นกรรมการ
คัดเลือกผ่าน Zoom Meeting
 - ผู้นำเสนอผลงาน พื้นที่ละ 20 นาที
 - โดย Power Point
- *ได้รับใบประกาศนียบัตร หลังนำเสนอทุกแห่ง

4

ประกาศผล 4 อันดับ
ที่ได้คะแนนสูงสุด



ภายใน 10 ก.ย. 2569



ประกาศผลคะแนนสูงสุดของภูมิภาค
เหนือ - อีสาน - กลาง+ตะวันออก - ใต้
ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบร่วมสร้าง
ถนนปลอดภัย

5

คณะกรรมการ
ลงพื้นที่ 4 อันดับ



15 ก.ย. - 15 ต.ค. 2569

คณะกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานส่วนกลาง
ลงพื้นที่ เยี่ยมชมผลงาน
(คัดเลือกพื้นที่ The Best เพียง 1 แห่ง)



รับรางวัลระดับประเทศ

พฤศจิกายน 2569

The Best Road Safety Thailand 2026

30