

การปฏิบัติ ของ สจ.ตาก  
 ผ.บ.ท.  ก.บ.ท.  
 ก.ร.ส.  ก.ร.ก.ม.  
 ก.ร.ก.ง.  
ลงชื่อ.....ผู้สั่งการ  
วันที่ 22 ส.ค. 2560



สจ.ตาก  
เลขที่รับ 7147  
รับที่ 2 ส.ค. 2560  
เวลา.....

น. ก.ร.  
เลขที่ 684  
รับที่ 23 ส.ค. 2560

ที่ ตก ๕๒๐๐๒/๒๒๖๖

สำนักงานเทศบาลเมืองตาก  
ถนนตากสิน ตก ๖๓๐๐๐

๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง เผยแพร่ประกาศประกวดราคา(แก้ไขเพิ่มเติม)

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดตาก

อ้างถึง หนังสือเทศบาลเมืองตากที่ ตก ๕๒๐๐๒/๒๒๕๓ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.สำเนาประกาศประกวดราคา(แก้ไขเพิ่มเติม) ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด  
๒.สำเนารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะมูลฝอยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ  
แบบอัดท้าย จำนวน ๑ ชุด

ตามที่เทศบาลเมืองตากได้ประกาศประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) นั้น เทศบาลเมืองตากได้ประกาศกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ(แก้ไขเพิ่มเติม) ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ให้ทราบโดยทั่วกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันท์ชัย ทวีเกื้อกูลกิจ)  
นายกเทศมนตรีเมืองตาก

กองคลัง

งานพัสดุและทรัพย์สิน

โทร. ๐ ๕๕๕๑ ๘๘๘๘ ต่อ ๑๗๕

โทรสาร. ๐ ๕๕๕๑ ๘๘๐๐

[www.tessabanTAK.go.th](http://www.tessabanTAK.go.th)



ประกาศเทศบาลเมืองตาก

เรื่อง การประมูลซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง(รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (แก้ไขเพิ่มเติม)

ตามที่เทศบาลเมืองตากประกาศประมูลซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง(รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบอัดท้าย) จำนวน ๑ คัน เอกสารประมูลซื้อเลขที่ E๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรฐานครุภัณฑ์มีนาคม ๒๕๖๐ ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องและเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ เทศบาลเมืองตาก ขอแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ดังนี้

ข้อ ๒.คุณลักษณะเฉพาะ

เพิ่มเติม - น้ำหนักรวมของรถ รวมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ข้อ ๖.ระบบปัมไฮดรอลิค

เพิ่มเติม ข้อ ๖.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

แก้ไข ข้อ ๖.๓ เดิม เป็น ข้อ ๖.๔ ส่วนข้อความอื่นๆคงเดิม

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๐

(นายอนันท์ชัย ทวีเกื้อกูลกิจ)

นายกเทศมนตรีเมืองตาก

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ  
ปริมาตรกระบอบกสูงไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย

## ๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัติท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ระบบพวงมาลัยขวาชนิดผ่อนแรง ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ขนาดยาวตามมาตรฐานผู้ผลิต ชุดกระบอบกไฮดรอลิค ชุดยกอัติท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘) ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาซ่อมแซม ติดตั้ง อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

## ๒. คุณลักษณะเฉพาะ

### ๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก และขนาดยาวตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร โดยใช้สารทำความเย็น R๑๓๔a พร้อม

วิทยุ - เทป ซีดี

- น้ำหนักรวมของรถรวมน้ำหนักรถบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

- มาตรฐาน สัญญาณเตือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน

- มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

- อุปกรณ์ที่สำคัญ เครื่องมือประจำ ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ติดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงสว่างตามกฎหมายกำหนด

### ๒.๒ ระบบ เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า มีความเร็วรอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน

๓,๐๐๐ รอบ/นาที

- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.

๑๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

รับรองเอกสาร (ลงชื่อ)

(นายวันชาติ เผือกผ่อง)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

(นายจรศักดิ์ สายใจ)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายฤกษ์ สิ้นสุรงค์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- คลัชท์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต ความคุมด้วยระบบไฮโดรลิก

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๒.๖ ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah จำนวน ๒ ชุด
- มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๓. ชุดตู้เก็บบรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

๓.๑ ตัวตู้เก็บบรรจุทุกขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามแบบผู้ผลิตมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ โครงสร้างเสริมความแข็งแรงทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ผนังด้านข้างและด้านบนมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังและคานขอบตัวตู้ด้านท้ายมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๓ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๓.๔ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร

๓.๕ ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานมอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘)

๓.๖ พื้นตู้บรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน เคลือบด้วยสังกะสีเหลวที่ไม่มีส่วนผสมของไฮดรอกไซด์คาร์บอนสามารถใช้งานได้ดีในสภาพที่ต้องสัมผัสกับน้ำกร่อย น้ำทะเล ตลอดจนทนทานต่อการกัดกร่อนในสภาพแวดล้อม มีค่าความเข้มของเนื้อสังกะสีเหลวไม่น้อยกว่า ๙๖% โดยมีเอกสารและผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

รับรองเอกสาร (ลงชื่อ)

(นายวันชาติ เผือกผ่อง)  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

(นายขจรศักดิ์ สายใจ)  
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤษณ์ สินธุรงค์)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

#### ๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑ สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบได้แก่ พื้นรองรับขยะมูลฝอย ผนังด้านข้าง ไบกวาดอัดขยะมูลฝอยและไบสไลด์ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆ

๔.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ ผนังทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์จุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๓ กระจ้อรองรับการอัดขยะมูลฝอยสามารถรองรับขยะได้ปริมาณมาก สร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๕ มิลลิเมตร เคลือบด้วยสังกะสีเหลวที่ไม่มีส่วนผสมของไฮดรอกไซด์บรอนสามารถใช้งานได้ดีในสภาพที่ต้องสัมผัสกับน้ำกร่อย น้ำทะเล ตลอดจนทนทานต่อการกัดกร่อนในสภาพแวดล้อม มีค่าความเข้มของเนื้อสังกะสีเหลวไม่น้อยกว่า ๙๖% โดยมีเอกสารและผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๔ ปลายไบอัดเสริมความแข็งแรงตลอดความยาวของไบอัด มีความหนาอย่างน้อย ๘ มิลลิเมตร

๔.๕ ด้านล่างของที่รองรับขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการกวาดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ด้านใต้ของถังมีที่ระบายน้ำทิ้งมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย

๔.๖ การเปิด - ปิดล็อก ชุดเครื่องอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นแบบเดือยล็อก

๔.๗ เครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๔.๘ ชุดกระบอกไฮดรอลิก และชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน  
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๙ ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ - ๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘)

#### ๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดินขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๒ แผ่นดินขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดอื่นๆยื่นออกมาพื้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๓ ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒ (ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ )

รับรองเอกสาร (ลงชื่อ)

(นายวันชาติ เผือกผ่อง)  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

(นายจรศักดิ์ สายใจ)  
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤษณ์ สินธุรงค์)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

## ๖. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๖.๑ ทำงานด้วยระบบถ่ายเทกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ P.T.O.

๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๖.๓ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๖.๔ กระจกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และ ISO ๑๔๐๐๑ กระจกไฮดรอลิกได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา

## ๗. สัญญาณไฟวับวาบ

๗.๑ เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ๒ ชั้น ให้ไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ทรงกลมสูงไม่น้อยกว่า ๑๑๐ มม. มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐๕ มม. มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๒๔ หลอด จำนวน ๒ ชุดด้านหน้าและด้านหลัง

๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมมาตรฐานรับรองดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวัน ยื่นของเสนอราคา

## ๘. การพ่นสี

๘.๑ การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่กำหนดดังนี้ ให้พ่นตัวอักษรบริเวณด้านซ้ายและขวาของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยว่าได้รับงบประมาณอุดหนุน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จากองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว

๘.๒ ภายนอกตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ ภายในตัวถัง ได้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ซู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นก่อนพ่นสีจริง

## ๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๙.๔ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๙.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

รับรองเอกสาร (ลงชื่อ)

(นายวันชาติ เผือกผ่อง)  
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

(นายจรศักดิ์ สายใจ)  
วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายกฤษฏ์ สินธุรงค์)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

๑๐. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัด  
ท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์, ไฮดรอลิค, และสัญญาณไฟฉุกเฉิน มา  
ประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกขยะ  
มูลฝอยแบบอัดท้าย โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะ  
เวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๑๐.๕ กำหนดส่งมอบงานภายใน ๓๐ วัน

๑๐.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ก่อนเบิกจ่ายเงิน

รับรองเอกสาร (ลงชื่อ).....

(นายวันชาติ เขือกผ่อง)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ).....

(นายขจรศักดิ์ สายใจ)

วิศวกรสุขาภิบาลชำนาญการ

(ลงชื่อ).....

(นายกฤษณ์ สินธรรค์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ