

ที่ ชม ๐๐๒๓.๔/ ๕๐๐๒๗



ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
ถนนโชตนา ชม ๕๐๓๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
และนายกเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๓

ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กรมเจ้าท่าได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุน
การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ จึงขอความอนุเคราะห์
เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมายมีเนื้อหาโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑
กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ.
ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘
เนื้อหาเป็นการงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราวในระหว่างการสำรวจของกรมเจ้าท่าเพื่อป้องกันการนำเรือ
ที่ไม่มีเอกสารยืนยันชัดเจนไปสวมทะเบียน

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนด
ประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) เนื้อหาเป็นการกำหนดประเภทเรือที่ต้องติดตั้งระบบติดตาม
เรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือ

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือการขอ
เปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยน
ประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื้อหาเพื่อตรวจสอบควบคุมเรือรวมทั้ง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้เรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูล
เรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื้อหาเป็นการ
กำหนดประเภทเรือที่ต้องติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ และระบบต้องเปิดเครื่องตลอดเวลา
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.chiangmailocal.go.th

จึงเรียนมาเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบต่อไป สำหรับอำเภอให้
แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายพุฒิพงศ์ ศิริมาตย์)

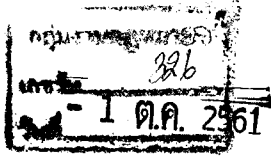
รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบและเรื่องร้องทุกข์

โทร./โทรสาร ๐-๕๓๑๑-๒๖๐๒



ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
เลขที่รับ.....
วันที่ ๒๗.๑๒.๒๕๖๑
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดสุต กทม.๑๐๓๐๐

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/๒๖๔๔.๓

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดเชียงใหม่
รับที่ ๒๕๖๑
วันที่ ๒๕.๑๒.๒๕๖๑
เวลา.....

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การรจัดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว

พ.ศ. ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้การทำประมงเรือที่ใช้ถ่ายเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็นและเรือบรรทุกสินค้าท้องเย็น

จำนวน ๑ ฉบับ

๔. สำเนาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือและการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ

พ.ศ. ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า ได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ จึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การรจัดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

๓. ระเบียนกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ๒. ๔. และ ๕.

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การรจัดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรือจัดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ คพมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่

/๕...

๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้นายทะเบียนเรือจัดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเป็นเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตเรือกลเดินทะเลชายแดนเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุลวาบไฟต่ำ ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุลวาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่มิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทยให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้าหรือระวางสินค้า ที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าท้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำการประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีที่เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดการใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ยื่นขอใบอนุญาตทำประมง แต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งงดใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง การไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะงดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำของดใช้เรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับฉบับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ(Automatic identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (CLass B) อีก

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนา ยันตรโกวิท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๒๒๔๑-๔๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

ผู้ประสานงาน : สุรีย์ วนะกรรม (๐๙-๓๕๘๖-๐๐๔๙)

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว

พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่ปัจจุบัน มีเรือประมงไทยที่ปรากฏรายชื่ออยู่ในฐานข้อมูลทะเบียนเรือเป็นจำนวนมาก และจากการสำรวจเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไปที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนเรือ ปรากฏว่าไม่พบเรือหรือเจ้าของเรือเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไปแล้ว และมีเรือบางส่วนที่พบเจ้าของเรือและได้มีการแจ้งว่าเรือจม ชำรุด หรือขายไปต่างประเทศ แต่ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานยืนยันที่ชัดเจน ซึ่งมีความเสี่ยงว่าจะมีการนำเรือประมงดังกล่าวไปทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยนำเรือไปสวมทะเบียนเรือประมงของเรือลำอื่น หรือจดทะเบียนเป็นเรือประมงใหม่ ประกอบกับกรมเจ้าท่าอยู่ในระหว่างการดำเนินการสำรวจเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส เพื่อให้ทราบจำนวนเรือประมงทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลเรือประมงให้มีความถูกต้องและเป็นปัจจุบันอันเป็นการป้องกันและปราบปรามการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงมีความจำเป็นต้องควบคุมจำนวนเรือสำหรับการทำประมงเป็นการชั่วคราว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้นายทะเบียนเรือจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลาสองปีนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ เว้นแต่เรือที่ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๔/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๑

เนื่องจากปัจจุบันมีเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลชายแดน เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่าหกลีบองศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่าหกลีบองศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสแต่ไม่เกินหนึ่งพันตันกรอส ซึ่งใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้วแต่มิได้ยื่นขอต่ออายุ ใบอนุญาตใช้เรือ แต่เรือเหล่านั้นยังคงมีรายชื่ออยู่ในทะเบียนเรือไทย และมีเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป ที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้า หรือมีระหว่างสินค้าที่มีความยาวน้อยกว่าสี่เมตรสามารถใช้บรรทุกน้ำแข็งเพื่อรักษาอุณหภูมิในระหว่างสินค้าได้ จึงมีความเสี่ยงที่เรือดังกล่าวจะออกไปให้การสนับสนุน การทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายซึ่งทางราชการไม่สามารถควบคุมได้

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ และข้อ ๑๐ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เป็นเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลชายแดน เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่าหกลีบองศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่าหกลีบองศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสแต่ไม่เกินหนึ่งพันตันกรอส เป็นเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน ดังนี้

- (๑) เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา
- (๒) เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตาม (๑) ต้องมีการระบุในใบอนุญาตใช้เรือโดยชัดเจนว่าเป็นเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตามประเภทดังกล่าว

กรณีเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตาม (๒) ให้ได้รับยกเว้นตามวรรคสองเฉพาะในช่วงเวลาที่สัญญาระหว่างโรงกลั่นน้ำมันกับเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันยังมีผลใช้บังคับ และผู้ประกอบการดังกล่าวได้จัดส่งสัญญาให้กรมประมงทราบแล้ว

ข้อ ๒ กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้าหรือมีระหว่างสินค้าที่มีความยาวนานน้อยกว่าสี่เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากประเภทเรือที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าท้องเย็น ขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามข้อ ๑๐ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐

ข้อ ๓ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ พร้อมแจ้งเปิดสัญญาณต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมงให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดเวลาสามสิบวันนับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

กรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นอื่นใดอันทำให้ไม่สามารถติดตั้งระบบติดตามเรือได้ทันภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ แจ้งให้อธิบดีกรมประมงทราบก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และจะต้องติดตั้งระบบติดตามเรือพร้อมแจ้งเปิดสัญญาณต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๔ การแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ ให้เริ่มดำเนินการเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ลักษณ์ วจนานวัช

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ข้อมูลเรือที่ต้องดำเนินการติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) จำนวน ๑๔ ลำ

ที่	เมืองท่าขึ้นทะเบียน	สถานะการใช้ใหม่	ทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	ตันกรอส	ชื่อเจ้าของ	ที่อยู่	ประเภทการใช้	ประเภทเรือ
1	สตูล	ปกติ	459100576	ต.สิทธิชัยนำโชค 5	30.5	นายวิรัช แสงสด	เลขที่ 371 ม.3 ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี.	บรรทุกสินค้า	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
2	ตราด	ปกติ	190907780	โชคเพ็ชรรัตน์	78.73	นายภฤต เอกวิริยกิจ	เลขที่ 132 หมู่ที่ 2 ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
3	ระยอง	ปกติ	317403864	อ.ขุนใหญ่ 2	50.52	นายรัตติคุณ หยกสกุล	เลขที่ 45 ซ.บางจะเกร็ง 1 ถ.ราชดำเนินกลาง ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
4	ภูเก็ต	ปกติ	268307882	อ่องชัยพร 2	40.14	นายประหยัด ทองเกิด	8 หมู่ที่ 7 ตำบลอ่าวนาง อำเภอมือเก๋ จ.พังงา	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
5	ปัตตานี	แจ้งงดใช้	399402064	ส.สุคนธ์นำโชค 4	36.02	นางสาวศศิธร ณรงค์ฤทธิ์	เลขที่ 78/7 หมู่ที่ 8 ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
6	กรุงเทพมหานคร	แจ้งงดใช้	158002104	เมธารัตน์	34.67	นายไตรรัตน์ สวัสดิรัตน์	เลขที่ 33/8 หมู่ที่ 8 ตำบลทองเนียน อำเภอหนองปรือ จังหวัดนครศรีธรรมราช	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
7	กรุงเทพมหานคร	ปกติ	187502424	พ.พรโชคศิริชัย 5	38.92	นายธีระพล เก่งวิบูลย์	เลขที่ 125/1 หมู่ที่ 10 ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
8	กรุงเทพมหานคร	ปกติ	290932972	น.ชัยมงคล 9	50.09	นางนุชจรี หน่อเนื้อ	114 หมู่ที่ 10 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
9	ฉะเชิงเทรา	ปกติ	210915186	นิมเจริญชัย 8	72.21	นายเกรียงศักดิ์ เกษมธีระสมบูรณ์	เลขที่ 44 ซ. 40 (น้ำผล2) ถ.ท้ายบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมืองฯ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
10	ฉะเชิงเทรา	ปกติ	322400342	ก.อวยพรโชคชัย 14	64.25	นายวิรัช ผดุงกิตติอมร	80 หมู่ที่ 8 ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
11	ฉะเชิงเทรา	ปกติ	536000122	น.นิมิตรสมุทร 8	43.91	นายธนิต ธรรมชาติ	7 ถนนจางวาง ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
12	สงขลา	แจ้งงดใช้	328000564	ทวีสินคร 17	35.05	นายเลอภ พละศึก	เลขที่ 52 หมู่ที่ 2 ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
13	สงขลา	ปกติ	309500482	ชัยมงคล 9	38.26	นางปานจิตต์ ศิรินิมบลกุล	15/1 ม.1 ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
14	สงขลา	ปกติ	310902443	ส.พรเลิศทรัพย์ 2	31.31	นายกำพล คชรัตน์	29/111 ถ.ราษฎร์ธานี ต.เขาหินซ้อน อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ
และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ
พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๓ วรรคหนึ่ง ประกอบกับมาตรา ๕๔/๒ วรรคสาม และมาตรา ๕๔/๑๐ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และหนังสือสั่งการอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับ

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เรือประมง” หมายความว่า เรือทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้หรือมีหรือติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้ทำการประมง เพื่อแสวงหาประโยชน์จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การขอเปลี่ยนประเภทของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น
หรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๖ ภายใต้หมวดนี้

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” ได้แก่

(๑) เรือขนถ่ายเพื่อการประมง หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำแปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ โดยไม่มีระบบเครื่องทำความเย็น

(๒) เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ โดยมีระบบเครื่องทำความเย็น

“เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป” หมายความว่า เรือใด ๆ ที่มีดาดฟ้าหลายดาดฟ้า หรือดาดฟ้าเดียว ก็ตาม ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขนส่งสินค้าแห่งทั่วไป โดยไม่มีระบบเครื่องทำความเย็น

ข้อ ๗ การขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือหรือประเภทการใช้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือ ผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๕) รายงานผลการตรวจเรือร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองทุกคนลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ พร้อมกับนำเสนอบัตรประจำตัวบุคคล ซึ่งรับรอง สำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการ แทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๔๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าของหรือ ผู้ครอบครองนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำเสนอบัตรประจำตัว บุคคลของผู้รับมอบอำนาจพร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ซึ่งรับรอง สำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๗) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีใช้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เช่น ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือมูลนิธิต่าง ๆ ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล เป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำ สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองรับรองสำเนาถูกต้อง มอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๔๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจ อันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้อง นำเสนอบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน

ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๘) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งเป็นส่วนราชการในราชการบริหารส่วนกลาง หรือราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจนั้นเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้

(๙) การลงลายมือชื่อและการประทับตราประจำสำนักงานของเจ้าของหรือผู้ครอบครองในคำร้อง ก.๕ หรือใบมอบอำนาจหรือหนังสือมอบอำนาจของเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว ให้จัดการลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานเพิ่มไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐานลงสมุดทะเบียน

(๑๐) ผลการอนุมัติแบบแปลนเรือซึ่งได้รับการอนุมัติจากสำนักมาตรฐานเรือ ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ตามกฎข้อบังคับหรือข้อบังคับออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) ภาพถ่ายแสดงเรือเต็มลำ กราบซ้ายและกราบขวาของเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ประจำเรือ อัตลักษณ์เรือ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเรือและหมายเลขเครื่อง

เมื่อได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้นายทะเบียนเรือแจ้งเจ้าพนักงานตรวจเรือเพื่อดำเนินการตรวจเรือตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ในการดำเนินการตรวจเรือตามหมวดนี้ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะต้องแจ้งกรมประมง หรือสำนักงานประมงพื้นที่ที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการตรวจร่วมกัน

ภายหลังจากการดำเนินการตรวจร่วมกันระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือจัดทำรายงานร่วมกันกับเจ้าหน้าที่กรมประมง พร้อมทั้งแนบภาพถ่ายที่แสดงถึงการเปลี่ยนแปลงเรือ และให้เจ้าพนักงานตรวจเรือจัดส่งรายงานดังกล่าวให้นายทะเบียนเรือเพื่อดำเนินการต่อไป

เมื่อนายทะเบียนเรือได้รับคำร้องตามวรรคหนึ่งและพิจารณารายงานของเจ้าพนักงานตรวจเรือตามวรรคสี่แล้ว เห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงเรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของระเบียบนี้ ให้นายทะเบียนหมายเหตุเปลี่ยนแปลงรายการในใบทะเบียนเรือไทย โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณที่มีการแก้ นั้น แล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงเรือหรือประเภทการใช้ลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ โดยกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ได้เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยในช่องว่างเหนือคำว่า “นายทะเบียนเรือ” ให้นายทะเบียนเรือ ณ ที่ทำการนั้นลงนามและประทับตรากำกับ เสร็จแล้วจัดทำรายงานและการอื่น ๆ

พร้อมทั้งให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ในกรณีเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นเหตุให้ขนาดตันกรอสเปลี่ยนแปลงไป ให้เจ้าของเรือดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือตามที่กำหนดไว้ใน หมวด ๒

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าของเรือประมงที่ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามความในมาตรา ๕๔/๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต้องขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และปรากฏว่าเจ้าของเรือมิได้มาแจ้งงดใช้เรือตามระเบียบนี้ด้วย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๙ ภายใต้หมวดนี้ ให้ใช้บังคับกับเรือที่มีการเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือการเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

- (๑) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกทุกคนโดยสาร
- (๒) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป
- (๓) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน-ลากจูง
- (๔) การเปลี่ยนเรือประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือโดยสาร

เรือบรรทุกสินค้า หรือเรือตัน - ลากจูง

- (๕) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมง
- (๖) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๐ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกทุกคนโดยสาร ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระวางออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์พ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระวาง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นดาดฟ้าให้เป็นระดับเดียวกันและเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่คนโดยสาร

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมการเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๕) ต้องจัดให้มีที่นั่งเพียงพอสำหรับคนโดยสาร และมีหลังคาสำหรับผู้โดยสาร

(๖) ต้องจัดให้มีราวกันตก ตามมาตรฐานการต่อเรือ

(๗) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝาปิดกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้เข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๙) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๑๐) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๑๑) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบเซนติเมตร และใช้สีดำติดกับสีตัวเรือ

ข้อ ๑๑ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระหว่างออกทั้งระบบรวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ฟ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็น รื้อห้องระวางสินค้าที่เป็นห้องบรรทุกปลาเดิม (Fish Hold) โดยต้องมีความยาวของระวางสินค้าที่วัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของตัวเรือจากตำแหน่งด้านหน้าของระวางสินค้าถึงด้านท้ายของระวางสินค้าไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) สำหรับขอบปากระวาง และฝาปิดปากระวางบนดาดฟ้าที่ใช้บรรทุกสินค้าต้องมีความสามารถผืนน้ำได้

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมการเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝากันกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้น้ำเข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่าสี่เซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

ข้อ ๑๒ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน - ลากจูง ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระหว่างออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์พ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระหว่าง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรจุทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นดาดฟ้าให้เป็นระดับเดียวกันและเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานในการตัน - ลากจูง

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝากันกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้น้ำเข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มียางกันกระแทกติดตั้งไว้โดยรอบตัวเรือ และตะขอลากจูงเป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๑๐) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

ข้อ ๑๓ การเปลี่ยนเรือประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือโดยสาร เรือบรรทุกสินค้า หรือเรือตัน - ลากจูง

(๑) กรณีเรือประมง หรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระหว่างออกทั้งระบบรวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์พ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นและรื้อห้องระวางสินค้าที่เป็นห้องบรรทุกปลาเดิม (Fish Hold) โดยต้องมีความยาวของระวางสินค้าที่วัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของตัวเรือจากตำแหน่งด้านหน้าของระวางสินค้าถึงด้านท้ายของระวางสินค้าไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

(๒) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ คนประจำเรือที่มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

(๓) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือ ให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๔) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

ข้อ ๑๔ การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมง ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ คนประจำเรือที่มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือ ให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๓) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมงเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า และกรมประมงที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ คนประจำเรือที่มีคุณสมบัติให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับรถที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนรถจากส่วนวิศวกรรมรถและนวัตกรรมรถ สำนักมาตรฐานรถ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานรถทำการตรวจรถให้เป็นไปตามแบบแปลนรถที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทรถ

(๓) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์รถประมงเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า และกรมประมงที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีรถขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการตรวจและทดสอบระบบทำความเย็น อุปกรณ์เกี่ยวข้องของระบบควบคุมหรือตัดการทำงานของระบบทำความเย็น ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้า ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจรถ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๖ การเปลี่ยนประเภทรถประมงหรือรถขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นรถอื่น หรือรถอื่นเป็นรถประมงหรือ รถขนถ่ายสัตว์น้ำ เจ้าพนักงานตรวจรถต้องจัดให้มีหลักฐานภาพถ่าย การรื้อระบบการแยกโครงสร้างรถ ชิ้นส่วนใด ๆ ออกจากตัวรถรวมถึงการติดตั้งโครงสร้างรถ ส่วนประกอบใดในรถประกอบแสดงการเปลี่ยนประเภทรถด้วย

ข้อ ๑๗ ในกรณีรถประมงหรือรถขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนรถแล้วมาขอจดทะเบียนรถใหม่เป็นรถประเภทอื่น ให้นำความในหมวดนี้มาบังคับด้วยโดยอนุโลม

หมวด ๒

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวรถหรือเครื่องจักรของรถประมงและรถขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๘ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวรถหรือเครื่องจักรของรถ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถหรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมายยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนรถ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนรถไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้รถ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจรถ และใบสำคัญแสดงการตรวจรถเพื่อจดทะเบียนรถไทย

(๕) รายงานผลการตรวจรถร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจรถและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวรถ หรือเอกสารอื่นที่นายทะเบียนรถเห็นสมควรในกรณีขยายตัวรถ

ใบเสร็จรับเงินค่าแรงในการเปลี่ยนแปลงตัวรถที่เสียอากรถูกต้องตามประมวลรัษฎากร (กรณีขยายตัวรถหรือลดขนาดตัวรถ)

ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องจักร (กรณีเปลี่ยนเครื่องจักรรถ)

(๗) ภาพถ่ายรถ จำนวน ๒ ภาพ (กรณีขยายตัวรถหรือลดขนาดตัวรถ)

(๘) ภาพถ่ายเครื่องหมายสัญลักษณ์ประจำเรือ

(๙) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทุกคนลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ พร้อมกับนำเสนอบัตรประจำตัวบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าของหรือผู้ครอบครองนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำเสนอบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๑๐) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีใช้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เช่น ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือมูลนิธิต่าง ๆ ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล เป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำเสนอบัตรประจำตัวบุคคล พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองรับรองสำเนาถูกต้อง มอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำเสนอบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล เจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๑๑) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองซึ่งเป็นส่วนราชการในราชการบริหารส่วนกลาง หรือราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจนั้น เป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้

(๑๒) การลงลายมือชื่อและการประทับตราประจำสำนักงานของเจ้าของหรือผู้ครอบครองในคำร้อง ก.๕ หรือใบมอบอำนาจหรือหนังสือมอบอำนาจของเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว ให้จัดการลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานเพิ่มไว้ให้เพียงพอแก่การตัดเป็นหลักฐานลงสมุดทะเบียน

ข้อ ๑๙ ให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม ค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่เพิ่มขึ้น ในอัตราตามขนาดของเรือที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง และให้ปฏิบัติ ดังนี้

(๑) หมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณรายการที่มีการแก้แล้ว บันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และกรอกข้อความในช่องหมายเหตุว่า

“เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยให้นายทะเบียนเรือลงนาม พร้อมประทับตรากำกับ

(๒) ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม ด้วยแบบ บ.๕๓ โดยบันทึกข้อมูลการออกใบแทนลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ ส่วนในช่องว่างสำหรับลงนาม “นายทะเบียนเรือ” ให้กรอกนามนายทะเบียนเรือเดิมโดยกรอกคำว่า “(ลงชื่อ)” ไว้หน้านามนั้น ๆ แล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ และกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ใบทะเบียนเรือไทยออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจากขยายตัวเรือ หรือลดขนาดตัวเรือ หรือเปลี่ยนเครื่องจักร เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ

นายทะเบียนเรือ”

(๓) ในกรณีที่การเปลี่ยนแปลงตัวเรือทำให้มีขนาดเพิ่มขึ้น ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตใช้เรือในอัตราที่สูงขึ้นตามขนาดของเรือเท่าที่เพิ่มขึ้นด้วย และหมายเหตุใน คำร้องว่า “เก็บเงินเพิ่มตามขนาดใหม่แล้ว.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....เมื่อวันที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้

(๔) เมื่อได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมแล้ว ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุในใบทะเบียนฉบับเดิมว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่..... ใหม่แล้ว เนื่องจากขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ หรือเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ เมื่อวันที่.....” แล้วรวบรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ

(๕) ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ตามข้อ ๑๙ นอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และนายทะเบียนเรือได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่เพิ่มขึ้น โดยได้หมายเหตุการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ในคำร้อง ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงนั้นในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ

เมื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือแล้ว ก่อนมอบให้ผู้ยื่นคำขอใช้ไปพลางก่อน ให้จัดทำสำเนาคำร้องและเอกสารตามข้อ ๑๘ ส่งไป

ให้นายทะเบียนเรือ ประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นเพื่อออกใบทะเบียนใหม่ตามนัยแห่งข้อ ๑๙ (๒) ส่งกลับมาให้ และเมื่อนายทะเบียนเรือผู้รับคำร้องได้รับใบทะเบียนฉบับใหม่แล้วก่อนมอบให้แก่ผู้ยื่นคำขอ ให้เรียกใบทะเบียนฉบับเดิมส่งคืนไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้นต่อไป

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ได้ออกใบทะเบียนใหม่ แทนฉบับเดิมโดยที่ตนมิได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมเอง ให้หมายเหตุที่ท้ายคำร้องว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่.....เลขที่.....เมื่อวันที่.....โดยเมืองท่า.....เก็บค่าธรรมเนียมแล้ว” แล้วลงนามกำกับไว้ และหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในสมุดทะเบียนของเมืองท่าด้วย

หมวด ๓

การโอนกรรมสิทธิ์เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่จดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๒๒ การโอนกรรมสิทธิ์ตามระเบียบนี้ให้หมายความถึง การซื้อขาย (รวมทั้งการขายฝาก และการขายทอดตลาด) การแลกเปลี่ยน การให้ การรับมรดก การได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์โดยทางอื่น และรวมทั้งการเพิ่มหรือลดจำนวนผู้ถือกรรมสิทธิ์ด้วย

ข้อ ๒๓ การยื่นคำร้องตามข้อ ๒๒ ให้ผู้โอนและผู้รับโอนหรือผู้แทนที่ชอบด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องด้วยแบบ บ.๖๕ เป็นรายลำด้วยตนเองต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ฝ่ายผู้โอน (บุคคลธรรมดา)

- (ก) ใบทะเบียนเรือไทย
- (ข) หนังสือรับรองจากกรมประมง
- (ค) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (ง) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล
- (จ) หนังสือแสดงความยินยอมให้โอนเรือของสามีหรือภรรยา
- (ฉ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลผู้ให้ความยินยอมตามข้อ (จ)
- (ช) สำเนาใบทะเบียนสมรส (ในกรณีสมรส)
- (ซ) สำเนาใบหย่าในกรณีหย่า (เอกสารตาม (จ) (ฉ) และ (ช) ไม่ต้องใช้)
- (ณ) สัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

(๒) ฝ่ายผู้โอน (นิติบุคคล)

- (ก) ใบทะเบียนเรือไทย
- (ข) หนังสือรับรองจากกรมประมง
- (ค) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (ง) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนา

ธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน

- (จ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
- (๓) ฝ่ายผู้รับโอน (บุคคลธรรมดา)
- (ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล
- (๔) ฝ่ายผู้รับโอน (นิติบุคคล)
- (ก) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท
- (ข) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ข้อบังคับหรือรายงานการประชุมจัดตั้งบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน
- (ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
- ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ
- หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือนอติารีปับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย
- สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง
- ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทยและรับรองคำแปลถูกต้องแนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย
- ถ้ามีการโอนกรรมสิทธิ์ในอกราชอาณาจักร ให้ทำการโอนต่อกงสุลไทยประจำเมืองท่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์เรือ และไม่จำเป็นต้องใช้คำร้องตามแบบแห่งวรรคหนึ่ง
- ข้อ ๒๔ เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานครบถ้วนแล้ว สำหรับนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้ดำเนินการตรวจสอบหลักฐานกรรมสิทธิ์เดิมจากเจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุดทะเบียนก่อน
- สำหรับนายทะเบียนเรืออื่นอันมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้จัดส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ไปตรวจสอบและขออนุญาตทำการโอนจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือนั้นเสียก่อน
- การขอตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปฏิบัติ ดังนี้
- (๑) ชื่อผู้โอนหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมตามในคำร้องถูกต้องตรงกับชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์ในสมุดทะเบียนหรือไม่
- (๒) ลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือ หรือดวงตราประจำสำนักงานของผู้โอนในคำร้องถูกต้องตรงกับในสมุดทะเบียนหรือไม่

(๓) ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้น หรือเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นของผู้เป็นหุ้นส่วนหรือบริษัทผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นเดิมและจำนวนหุ้นเดิมตามคำร้องถูกต้องตรงกับหลักฐานหรือไม่

(๔) เรือนั้นมีการจำนอง ศาลสั่งอายัด หรือหมายเหตุอย่างอื่นไว้ในสมุดทะเบียนว่าอย่างไรบ้างหรือไม่

(๕) เสร็จแล้วให้จัดส่งเรื่องกลับคืนโดยด่วน หากมีเหตุอื่นอันควรชี้แจง ให้ชี้แจงประกอบด้วย เมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นสมควรให้ออกรณกรรมสิทธิ์เรือได้ ให้เสนอขอคำสั่งอนุญาตจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น

ข้อ ๒๕ เมื่อได้มีการตรวจสอบและได้รับอนุญาตให้ออกรณกรรมสิทธิ์ได้แล้ว ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการโอนในอัตราตามขนาดของเรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บไว้ที่ท้ายคำร้องด้วย และให้นายทะเบียนเรือลงนามในหนังสือสัญญาโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย (แบบ บ.๕๖)

การทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามวรรคหนึ่ง ให้ทำเป็นคู่ฉบับมอบให้ผู้โอนและผู้รับโอน และส่งให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ๑ ฉบับ อีก ๑ ฉบับเก็บไว้ที่นายทะเบียนเรือผู้ทำการโอน

การทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงาน ส่วนการลงลายมือชื่อในช่องผู้โอนและผู้รับโอน ให้ผู้โอนและผู้รับโอนทุกคนหรือผู้แทนโดยชอบด้วยกฎหมาย เป็นผู้ลงนามในช่องของตน

ข้อ ๒๖ ในการโอนกรรมสิทธิ์ ถ้าเป็นการโอนโดยการซื้อขายให้นายทะเบียนเรือเรียกเก็บใบรับเงินซึ่งได้เสียอากรตามประมวลรัษฎากรหรือใบเสร็จรับเงินพร้อมใบกำกับภาษี และสำเนาใบ ภ.พ. ๒๐ อันถูกต้องตามกฎหมายเก็บไว้เป็นหลักฐาน

หากผู้รับโอนมีความจำเป็นต้องขอต้นฉบับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืน ก็ให้ยื่นคำร้องขอคืนด้วยแบบ ก.๕ โดยให้แสดงเหตุผลโดยชัดเจนต่อนายทะเบียนเรือ ในการรับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืนนี้ ให้ผู้ขอบันทึกข้อความว่า “ได้รับใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีคืนไปแล้ว” ไว้ในคำร้องพร้อมด้วยลงลายมือชื่อตลอดจน วัน เดือน ปี กำกับไว้ ก่อนที่จะคืนใบรับเงินหรือใบกำกับภาษีให้ไปให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาและลงลายมือชื่อกำกับไว้

ข้อ ๒๗ การขอโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยโดยนิติกรรมฝ่ายเดียว เช่น การรับมรดกซึ่งมีพินัยกรรมหรือโดยคำสั่งศาล ผู้ขอโอนต้องยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนเรือตามข้อ ๒๓ และสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรม เช่น การรับมรดกซึ่งไม่มีพินัยกรรมหรือโดยการครอบครองตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๓๘๒ ให้ยื่นต่อนายทะเบียนเรือเฉพาะที่ประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเท่านั้น ภายใน ๙๐ วันนับตั้งแต่วันที่เรือได้ตกมาเป็นของตนตามข้อ ๒๒ นอกจากหลักฐานตามข้อ ๒๓ ต้องแสดงหลักฐานการได้กรรมสิทธิ์ ดังต่อไปนี้

(๑) สำหรับการรับมรดก ต้องมีหนังสือพินัยกรรมหรือคำสั่งศาล

(๒) สำหรับการครอบครอง ต้องมีหลักฐานการครอบครองหรือคำสั่งศาล ถ้าผู้ขอไม่สามารถจะแสดงหลักฐานการครอบครองได้ หรือเอกสารหลักฐานดังกล่าวไม่เป็นที่เชื่อถือได้ ผู้ขอต้องนำพยานบุคคลมาให้การจนเป็นที่เชื่อถือได้แทน

ข้อ ๒๘ เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานตามข้อ ๒๖ ถ้าพิจารณาเห็นว่า มีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอโอนสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ และเห็นว่าผู้ขอโอนมีลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ และการขอโอนนั้นเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว ให้จัดส่งคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานไปตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุดทะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น และเมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าสมควรโอนกรรมสิทธิ์ได้ ให้นำเสนอนายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น และสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมให้มีการประกาศโฆษณาด้วย

ข้อ ๒๙ ถ้านายทะเบียนเรือพิจารณาเห็นว่าการขอโอนนั้นมีมูลพอเชื่อถือได้ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียวให้ส่งโอนตามข้อ ๒๗ ส่วนการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมนั้นภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันรับคำร้อง ให้จัดทำประกาศอันมีข้อความตามคำร้องของผู้ขอ โดยมีกำหนดให้ยื่นคัดค้านได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ๑ ฉบับ ส่งไปปิดไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมมีภูมิลำเนาอยู่ ๑ ฉบับ แล้วส่งสำเนาประกาศดังกล่าวไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายตามจำนวนฉบับและจำนวนวันดังต่อไปนี้ โดยผู้ขอโอนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

(๑) เรือที่มีใช้เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๓ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๕ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๗ วัน

(๒) เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๕ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๑๐ วัน

(ง) ขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๑๕ วัน

ข้อ ๓๐ เมื่อได้ปิดประกาศและโฆษณาตามข้อ ๒๘ แล้ว ถ้าผู้คัดค้านคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์ ยื่นคัดค้าน ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศ ให้นายทะเบียนเรือแจ้งผู้คัดค้านนำคดีไปฟ้องศาล ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับแต่วันที่แจ้งและให้นายทะเบียนเรือจัดการโอนกรรมสิทธิ์รายนี้ไว้ชั่วคราวจนกว่า ศาลจะพิพากษาคดีถึงที่สุด

ถ้าผู้ยื่นคัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนดดังกล่าวแล้วให้ถือว่าคำคัดค้านนั้นเป็นอันตกไป

ข้อ ๓๑ เมื่อการขอโอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๒๗ มีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ ตามข้อ ๒๘ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียว หรือได้ประกาศโฆษณาครบกำหนด ๓๐ วัน สำหรับโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมตามข้อ ๒๙ หรือผู้คัดค้านไม่นำคดีไปฟ้องศาลภายในกำหนด ๑๕ วัน ตามข้อ ๓๐ และพ้นกำหนดการประกาศโฆษณา ๓๐ วัน ตามข้อ ๒๙ ให้สั่งทำการโอนได้ โดยเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ข้อ ๓๒ เมื่อได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมและทำสัญญาโอนกรรมสิทธิ์ตามข้อ ๒๕ หรือเมื่อได้รับ คำสั่งให้ทำการโอนได้และเรียกเก็บค่าธรรมเนียมตามข้อ ๓๑ แล้ว ให้หมายเหตุ การโอนกรรมสิทธิ์ ในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดง ไว้ที่บริเวณใกล้ชื่อและที่อยู่ของเจ้าของหรือผู้ครอบครองเดิมและให้บันทึกข้อมูลการโอนกรรมสิทธิ์ลงใน ฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ เสร็จแล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ ที่ช่องรายการโอนกรรมสิทธิ์แล้วให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับไว้

ข้อ ๓๓ หลักฐานต่าง ๆ ที่ผู้ขอนำมาแสดงในการขอโอนกรรมสิทธิ์นั้น ให้นายทะเบียนเรือ เรียกเก็บรักษาไว้ทุกอย่าง เว้นแต่เอกสารใดที่จะเรียกค้นฉบับไว้ไม่ได้ เพราะเป็นหลักฐานอันผู้ขอโอน จำต้องมีไว้เพื่อประโยชน์อย่างอื่นด้วยก็ให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้แทน

ถ้าผู้รับคำร้องมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือนั้น ให้ส่งสำเนาคำร้องขอ โอนและคู่ฉบับสัญญาโอนไปให้นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียน ๑ ชุด

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ให้นายทะเบียนเรือให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการขอจดทะเบียนในอัตรา ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ข้อ ๓๔ การหมายเหตุในสมุดทะเบียน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รักษาสมุดทะเบียนโดยคัดข้อความ จากหลักฐานต่าง ๆ ซึ่งตนได้รับ

ข้อ ๓๕ กรณีการโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์ เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทย กรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ ให้ผู้ประสงค์จะโอนกรรมสิทธิ์ ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการ โทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

ภายหลังจากนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์และถอนทะเบียนเรือไทยแล้ว ในการดำเนินการเพื่อปลดล็อกเรือ ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ได้ลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือแล้ว

(๒) มีใบทะเบียนเรือที่จดทะเบียนต่างประเทศมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ และจัดทำสำเนา ซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียนมามอบให้นายทะเบียนเรือด้วย

(๓) มีการเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนต่างประเทศแทนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือเดิม

(๔) นำใบแจ้งเรือออกมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ

(๕) เก็บหลักฐานภาพถ่ายเรือเต็มลำ ซ้ายขวา ที่แสดงสภาพของเรือที่ได้มีการเขียนชื่อและเลขทะเบียนต่างประเทศ

ข้อ ๓๖ กรณีการโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทย กรณีเรืออยู่ต่างประเทศ นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ให้ผู้ประสงค์จะโอนกรรมสิทธิ์ ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

นายทะเบียนเรือจะดำเนินการอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้ เมื่อเจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่น พร้อมสำเนาซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน หรือมีหนังสือสัญญาจะซื้อจะขาย พร้อมทั้งหลักฐานการแจ้งเรือออกจากประเทศไทย หลักฐานการแจ้งเรือเข้าเมืองทำปัจจุบัน และทะเบียนเรือชั่วคราวจากประเทศปลายทาง

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบความถูกต้องแท้จริงของเอกสารตามวรรคก่อนที่ออกให้ โดยหน่วยงานต่างประเทศ โดยประสานไปยังหน่วยงานของประเทศที่ออกเอกสารดังกล่าวเพื่อให้ยืนยันความถูกต้องแท้จริงของเอกสารดังกล่าว

ข้อ ๓๗ ให้นายทะเบียนเรือออกหนังสือรับรองการถอนทะเบียนเรือไทย (Certificate of Deletion) ให้ผู้รับโอนกรรมสิทธิ์เรือด้วย

หมวด ๔
การแจ้งดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๓๘ เจ้าของเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ที่ประสงค์จะแจ้งดใช้เรือให้ยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ต่อนายทะเบียนเรือ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาซึ่งเรือนั้นจอดอยู่ พร้อมแนบหลักฐานและเอกสาร ดังต่อไปนี้

- (๑) ใบอนุญาตใช้เรือ
- (๒) รูปถ่ายเรือเต็มลำ จำนวน ๒ รูป
- (๓) กรณีมอบอำนาจ ให้ยื่นเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้
 - (ก) หนังสือมอบอำนาจและ
 - (ข) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ หรือเอกสารแสดงตัวบุคคลอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด
- (๔) หลักฐานและเอกสารอื่น ๆ
 - (ก) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
 - (ข) กรณีที่เจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกินหกเดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล

ข้อ ๓๙ เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามความในมาตรา ๕๔/๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต้องแจ้งของดใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และปรากฏว่าเจ้าของเรือมิได้มาขอเปลี่ยนประเภทเรือตามระเบียบนี้ด้วย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๔๐ ในการยื่นคำของดใช้เรือ ให้เจ้าของเรื่อนำเรือที่จะของดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ และทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำของดใช้เรือด้วย

ข้อ ๔๑ การล็อกเรือ ให้ใช้เครื่องมือตรึงพังงาเรือ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ล็อก ประกอบด้วยตัวล็อกและลวดบนตัวล็อกมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขรหัสประจำอุปกรณ์ ตรึงระหว่างพังงาและส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังงา สำหรับเรือที่ไม่มีพังงา เช่น เรือเพลลาใบจักรยาว ให้ยึดระหว่างส่วนแกนที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ

เมื่อทำการล็อกเรือ ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ หรือทำเครื่องหมายบนเรือเสร็จสิ้นให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔๒ เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจสอบหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ แล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง และได้รับแจ้งจากนายทะเบียนว่าได้กำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือตามข้อ ๔๐ และข้อ ๔๑ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการบันทึกข้อมูลการงดใช้เรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ พร้อมทั้งสแกนเอกสารหลักฐานเข้าจัดเก็บในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำขอไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งลงนาม วัน เดือน ปี และประทับตรากำกับไว้ และให้หมายเหตุการงดใช้เรือในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือ และเก็บใบอนุญาตใช้เรือรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือนั้น

ข้อ ๔๓ ให้เจ้าของเรือแจ้งของดใช้เรือได้คราวละ ๑ ปี โดยให้นายทะเบียนระบุวันทั้งดใช้เรือไว้ในใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบในข้อ ๓๘ และเมื่อพ้นกำหนดดังกล่าวให้ใบรับแจ้งการงดใช้เรือที่นายทะเบียนออกให้ตามข้อ ๔๒ เป็นอันยกเลิก

เจ้าของเรือที่มีความประสงค์จะแจ้งงดใช้เรือต่อไปให้ยื่นคำขอตามแบบในข้อ ๓๘ ต่อนายทะเบียนเรือก่อนถึงวันครบกำหนดตามวรรคหนึ่ง โดยไม่ต้องยื่นหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ (๑) และ (๒) อีก

หากพ้นกำหนดระยะเวลาในการแจ้งงดใช้เรือตามวรรคหนึ่ง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการตามวรรคสอง ให้ถือว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะใช้เรือและสันนิษฐานว่าได้ใช้เรื่อนั้นอยู่ ให้นายทะเบียนเรือพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายกับเจ้าของเรือและเรือที่ยกเลิกการงดใช้เรือตามวรรคก่อนโดยเคร่งครัดต่อไป

ข้อ ๔๔ ให้ถือว่าใบแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นใบรับแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามระเบียบฉบับนี้ และยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบ ๑ ปี ตามใบรับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมง

เมื่อทำการล็อกเรือตามข้อ ๓๙ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้ให้แก่เจ้าของเรือ โดยให้มีอายุการงดใช้เรือไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้

ข้อ ๔๕ การปลดล็อกเรือ

(๑) กรณีที่มีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล็อกออกจากจุดที่จอดเรือเพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปทดสอบ ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายระเบียบนี้ และวางหลักประกันเป็นเงินสดหรือเช็กที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายหรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อนายทะเบียนเรือในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

๒,๐๐๐	บาท	สำหรับเรือที่มีขนาดไม่เกิน	๑๐	ตันกรอส		
๖,๐๐๐	บาท	สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน ๓๐	ตันกรอส
๑๐,๐๐๐	บาท	สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน ๖๐	ตันกรอส
๔๐,๐๐๐	บาท	สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๖๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน ๑๕๐	ตันกรอส
๕๐,๐๐๐	บาท	สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๕๐	ตันกรอส	แต่ไม่เกิน ๓๐๐	ตันกรอส
๑๐๐,๐๐๐	บาท	สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐๐	ตันกรอส		

การจัดเก็บหลักประกัน ให้นายทะเบียนเรือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินนอกงบประมาณตามที่กรมบัญชีกลางหรือกระทรวงการคลังกำหนด

เมื่อได้รับคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามวรรคหนึ่งแล้วให้นายทะเบียนเรือพิจารณาภายในสี่สิบสองชั่วโมงนับแต่ได้รับคำขอว่าจะอนุญาตให้เคลื่อนย้ายเรือได้หรือไม่ หากเห็นว่าสมควรให้นายทะเบียนเรือคำสั่งอนุญาตและกำหนดระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายเรือ พร้อมทั้งดำเนินการปลดล็อกเรือและควบคุมตรวจสอบการเคลื่อนย้ายเรือต่อไป

เมื่อทำการเคลื่อนย้ายเสร็จสิ้นแล้ว ให้เจ้าของเรือแจ้งนายทะเบียนเรือเพื่อกำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือใหม่ โดยให้นายทะเบียนเรือทำการบันทึกข้อมูลลงในแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน บันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า และคืนหลักประกันให้กับเจ้าของเรือ

กรณีเจ้าของเรือไม่นำเรือมาทำการล็อกภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ทำการริบหลักประกันนั้นเสียและให้ทำการเพิกถอนและเรียกคืนใบรับแจ้งการงดใช้เรือจากเจ้าของเรือ พร้อมทั้งดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดแก่ผู้ฝ่าฝืนโดยเคร่งครัดต่อไป

(๒) กรณีมีเหตุฉุกเฉินที่อาจมีอันตรายต่อเรือ อาทิเช่น เกิดมรสุม สภาพอากาศแปรปรวน คลื่นลมแรง หรือเหตุจำเป็นอื่นใดอันมีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือปลดล็อกเรือและเคลื่อนย้ายเรือ และแจ้งให้นายทะเบียนเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายระเบียบนี้พร้อมกับแนบใบรับแจ้งการงดใช้เรือมาด้วยทันทีที่สามารถกระทำได้ แต่ไม่เกินสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่มีการเคลื่อนย้ายเรือ

เมื่อได้รับแจ้งตามวรรคก่อน ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบเรือ กำหนดจุดจอดเรือและล็อกเรือใหม่ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ พร้อมทั้งถ่ายภาพเรือและสถานที่จอดไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

เมื่อกำหนดจุดจอดเรือและล็อกเรือใหม่แล้ว ให้นายทะเบียนเรือบันทึกไว้ในระบบทะเบียนเรือและหมายเหตุไว้ในใบรับแจ้งการงดใช้เรือ ก่อนส่งใบรับแจ้งการงดใช้เรือคืนให้เจ้าของเรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

(๓) กรณีเจ้าของเรือประสงค์จะยกเลิกการของดใช้เรือ ให้เจ้าของเรือส่งคืนใบรับแจ้งการงดใช้เรือแก่นายทะเบียนเรือ และให้นายทะเบียนเรือดำเนินการเพิกถอนการงดใช้เรือ หมายเหตุการยกเลิกหรือเพิกถอนการงดใช้เรือในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือ และบันทึกในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ ในการนี้

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีกรณีต้องดำเนินการตามกฎหมายกับเรือและเจ้าของเรือหรือไม่อย่างไร หากมีให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดโดยเคร่งครัด ก่อนรายงานให้นายทะเบียนทราบเพื่อทำการปลดล็อกเรือ และแจ้งให้เจ้าของเรือมานำเรือและรับใบอนุญาตใช้เรือกลับไป และบันทึกในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔๖ กรณีพบการเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล็อกออกจากจุดจอดเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่แจ้งให้นายทะเบียนเรือทราบให้นายทะเบียนเรือรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบโดยไม่ชักช้า พร้อมทั้งเพิกถอนใบรับแจ้งการงดใช้เรือและบันทึกในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือและในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่าด้วย โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๗ กรณีมีการทำลายเครื่องมือหรืออุปกรณ์ล็อกเรือตามข้อ ๔๑ โดยฝ่าฝืนระเบียบฉบับนี้และมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือกรณีที่มีการกระทำใด ๆ ที่ฝ่าฝืนระเบียบนี้ให้นายทะเบียนเรือรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบโดยไม่ชักช้า และบันทึกในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือและในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนโดยเคร่งครัดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง ของดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

เขียนที่

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....

สัญชาติ.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทร.....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ ด้วยข้าพเจ้า เป็นเจ้าของเรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียน.....-ขนาด.....ตันกรอส ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่.....

มีความประสงค์

๑. ของดใช้เรือมีกำหนดเวลา ๑ ปี ตั้งแต่วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.

๒. กำหนดจุดจอดเรือและลือกเรือ ณ.....

พร้อมนี้ข้าพเจ้า ได้แนบเอกสารและหลักฐานดังต่อไปนี้

☐ ๑. ใบอนุญาตใช้เรือ☐ ๒. รูปถ่ายเรือเต็มลำ จำนวน ๑ รูป☐ ๓. กรณีบุคคลธรรมดา สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน☐ ๔. กรณีนิติบุคคล สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรอง

จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกินหกเดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

กระทำการแทนนิติบุคคล

☐ ๕. กรณีมอบอำนาจ หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการแทน สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ หรือเอกสารแสดงตัวบุคคลอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการให้แก่ข้าพเจ้าด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(.....) ผู้ยื่นคำร้อง

**ฉบับกรมเจ้าท่า****ใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ**

เลขที่...../.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ได้รับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียนเรือ..... ขนาด.....ตันกรอส ณ เมืองท่า.....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่..... เจ้าของกรรมสิทธิ์.....

ที่อยู่..... เบอร์โทรศัพท์.....

แจ้งงดใช้เรือมีกำหนดเวลา.....๑.....ปี ตั้งแต่วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

สถานที่จอดเรือและลือกเรือ.....

()

นายทะเบียนเรือ

ผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือ ต้องแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือแห่งใหม่โดยพลัน
- เมื่อจะขอทำการถอนการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราว โปรดนำใบรับแจ้งการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราวแสดงด้วย

**ฉบับเจ้าของเรือ****ใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ**

เลขที่...../.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ได้รับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียนเรือ..... ขนาด.....ตันกรอส ณ เมืองท่า.....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่..... เจ้าของกรรมสิทธิ์.....

ที่อยู่..... เบอร์โทรศัพท์.....

แจ้งงดใช้เรือมีกำหนดเวลา.....๑.....ปี ตั้งแต่วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

สถานที่จอดเรือและลือกเรือ.....

()

นายทะเบียนเรือ

ผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือ ต้องแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือแห่งใหม่โดยพลัน
- เมื่อจะขอทำการถอนการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราว โปรดนำใบรับแจ้งการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราวแสดงด้วย

หมายเหตุกรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือ

ครั้งที่ ๑ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๒ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๓ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๔ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๕ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

หมายเหตุกรณีมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือ

ครั้งที่ ๑ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๒ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๓ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๔ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

ครั้งที่ ๕ เปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือและลือกเรือไปจอด ณ

.....

แบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ



เลขที่.....

กรมเจ้าท่า

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ
เรือชื่อ.....หมายเลขทะเบียน.....ขนาด.....ตันกรอส
หมายเลขโทรศัพท์.....หมายเลขอุปกรณ์ตรึงพังกาเรือ เลขที่.....

.....มีความประสงค์ขอดำเนินการ ดังนี้

☐ จะเคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือปัจจุบัน ไปยังจุดจอด.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
ในวันที่.....โดยมีเหตุผล.....

.....พร้อมกันนี้ได้วางหลักประกันเป็น.....
จำนวน.....บาท แล้ว หากข้าพเจ้าไม่นำเรือมาให้ล็อกภายในกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมให้รับหลักประกัน

☐ แจ้งว่าได้เคลื่อนย้ายเรือด้วยเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่.....
จากจุดจอดเรือเดิม ไปยังจุดจอด.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
เนื่องจากเหตุฉุกเฉิน ดังนี้.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและขอเชิญเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบทำการล็อกเรือ
ในวันที่.....

☐ อนุญาต มอบ.....ดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

☐ ไม่อนุญาต เนื่องจาก.....

(.....)

☐ ได้รับเรื่องไว้แล้ว เมื่อวันที่.....ลงชื่อ เจ้าหน้าที่.....

☐ ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่.....ตำบลที่ lat/long (ถ้ามี).....

☐ ล็อกเรือแล้ว หมายเลข seal :

☐ ถ่ายภาพเรียบร้อยแล้ว

☐ บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว

☐ รับหลักประกันแล้ว

(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

☐ ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว

☐ รับหลักประกันคืนแล้ว

(.....)

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ
ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ
พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ ประกอบกับมาตรา ๑๖๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้บังคับใช้สำหรับการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) หรือสูงกว่ากับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส

ข้อ ๕ ระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) สามารถส่งข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอัตโนมัติไปยังอุปกรณ์ที่เหมาะสมบนฝั่ง และเรืออื่น ข้อมูลเกี่ยวกับตัวตนของเรือ ประเภทเรือ ตำแหน่งที่เรือ ทิศทางการเดินเรือ ความเร็ว สถานะการเดินเรือ และข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอื่น ๆ

(๒) สามารถรับข้อมูลดังกล่าวแบบอัตโนมัติจากเรืออื่น พร้อมแสดงผล

(๓) สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลกับสถานีชายฝั่ง

ข้อ ๖ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานเป็นไปตามข้อบังคับนี้แล้ว

ข้อ ๗ สำหรับเรือตามข้อ ๔ ซึ่งได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B)

ข้อ ๘ ระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ นั้น ต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากไม่เปิดเครื่อง โดยวิธีการทางโทรสารหรือโทรศัพท์ หรือตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

หากพบว่านายเรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ โดยไม่เปิดเครื่องตลอดเวลา หรือปิดเครื่องโดยไม่มีเหตุจำเป็น กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ข้อ ๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ได้ออกไปก่อนข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า