

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยสายปายแดง) หมู่ที่ ๑๐ บ้านลานยาง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังประจบ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗๓,๐๐๐ บาท

๓.ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ ณ (ซอยสายปายแดง) หมู่ที่ ๑๐ บ้านลานยาง

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒๔๙,๕๐๐ บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร.๔

๕.๒ ปร.๕

๕.๓ ปร.๖

๕.๔

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑) นางมณฑา หาญปรีชาสวัสดิ์ ประธานกรรมการ

๒) นางสาววันวิสา เกื้อนรักษ์ กรรมการ

๓) นายโตมร แก้วเมือง กรรมการ/เลขานุการ

**ราคากลางงานก่อสร้าง**


**ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังประจบ**


ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ซอยสายป่าแดง)		
รายละเอียด	ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 115.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 650.00 ตร.ม		
	ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ		
เจ้าของอาคาร	องค์การบริหารส่วนตำบลวังประจบ		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 10 บ้านลานยาง ตำบลวังประจบ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก		
หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ	กองช่าง	องค์การบริหารส่วนตำบลวังประจบ	
แบบเลขที่	ทล-2-201(1) ท-2-202 หรือตามแบบ ที่ อบต. กำหนด		
ประมาณราคาตามแบบ	ปร.4	จำนวน	1 แผ่น
ประมาณราคา เมื่อวันที่	8 มกราคม 2561		


ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภททาง		Factor F คิดจาก
	งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	181,286.62	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
			- เงินประกันผลงานหัก 0 %
	รวม	181,286.62	- เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %
	Factor F 1.3624	65,698.27	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
	ป้ายโครงการ	3,000.00	
	รวม	249,984.88	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งสิ้นเป็นเงิน	249,984.88	
	ขอใช้งบประมาณเพียง	249,500.00	
	(ตัวอักษร) (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)		

อ้างอิงราคาพาณิชย์ จ.ตาก ราคาน้ำมันดีเซล จ.ตาก เดือน ธันวาคม 2560 ที่ 27.63 บาท/ลิตร วันที่ 8 มกราคม 2561

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นางมณฑา หาญปรีชาสวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นางสาววันวิสา เกื้อนรักษ์)  
เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายโตมร แก้วเมือง)  
นายช่างโยธา


**ราคากลางงานก่อสร้าง**


รายการประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ขอยสายป่าแดง)  
รายละเอียดโครงการ ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร


ให้ตัดทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ  
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 บ้านลานยาง ตำบลวังประจวบ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก  
หน่วยงานตรวจสอบประมาณการ องค์การบริหารส่วนตำบลวังประจวบ กองช่าง

ประมาณการเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2561  
แผ่นที่ 1

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน จำนวนเงิน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	575.00	ตร.ม	-	-	1.69	971.75	971.75	
2	งานทราयरรองพื้นอัดแน่น	28.75	ลบ.ม	218.76	6,289.35	28.03	805.86	7,095.21	
3	งานคอนกรีตผสมเสร็จ (240 กก/ตร.ซม. รูปทรงลูกบาศก์)	86.25	ลบ.ม	1,489.79	128,494.39	-	-	128,494.39	
4	ค่าปูผิวคอนกรีต	575.00	ตร.ม	-	-	11.98	6,888.50	6,888.50	
5	เหล็กตะแกรงวางเหล็ก 4 มม @ 0.20 ม.	575.00	ตร.ม	35.00	20,125.00	-	-	20,125.00	
6	Tie Bar DB 12 มม.ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.	102.12	กก	23.27	2,376.33	3.30	337.00	2,713.33	
7	Dowel RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.30 ม.	194.78	กก	24.38	4,748.61	2.90	564.85	5,313.46	
8	ไม้แบบข้างคิดตามยาว 2 ซ้ำ	230.00	ม	-	-	20.60	4,738.00	4,738.00	
9	ค่าหยอดทรายรองต่อ	167.50	เมตร	10.00	1,675.00	13.87	2,323.23	3,998.23	
10	ลูกรังให้ลทางกว้างข้างละ 0.50 ม	17.25	ลบ.ม	55.00	948.75	-	-	948.75	
	<b>รวมค่าวัสดุ + แรงงาน</b>				<b>164,657.43</b>		<b>16,629.18</b>	<b>181,286.62</b>	

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นางมณฑา หาญปรีชาสวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นางสาววิวิสา เตือนรักษ์)  
เจ้าพนักงานธุรการ

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายโตมร แก้วเมือง)  
นายช่างโยธา



โครงการ  
ก่อสร้าง ถนนคอนกรีต

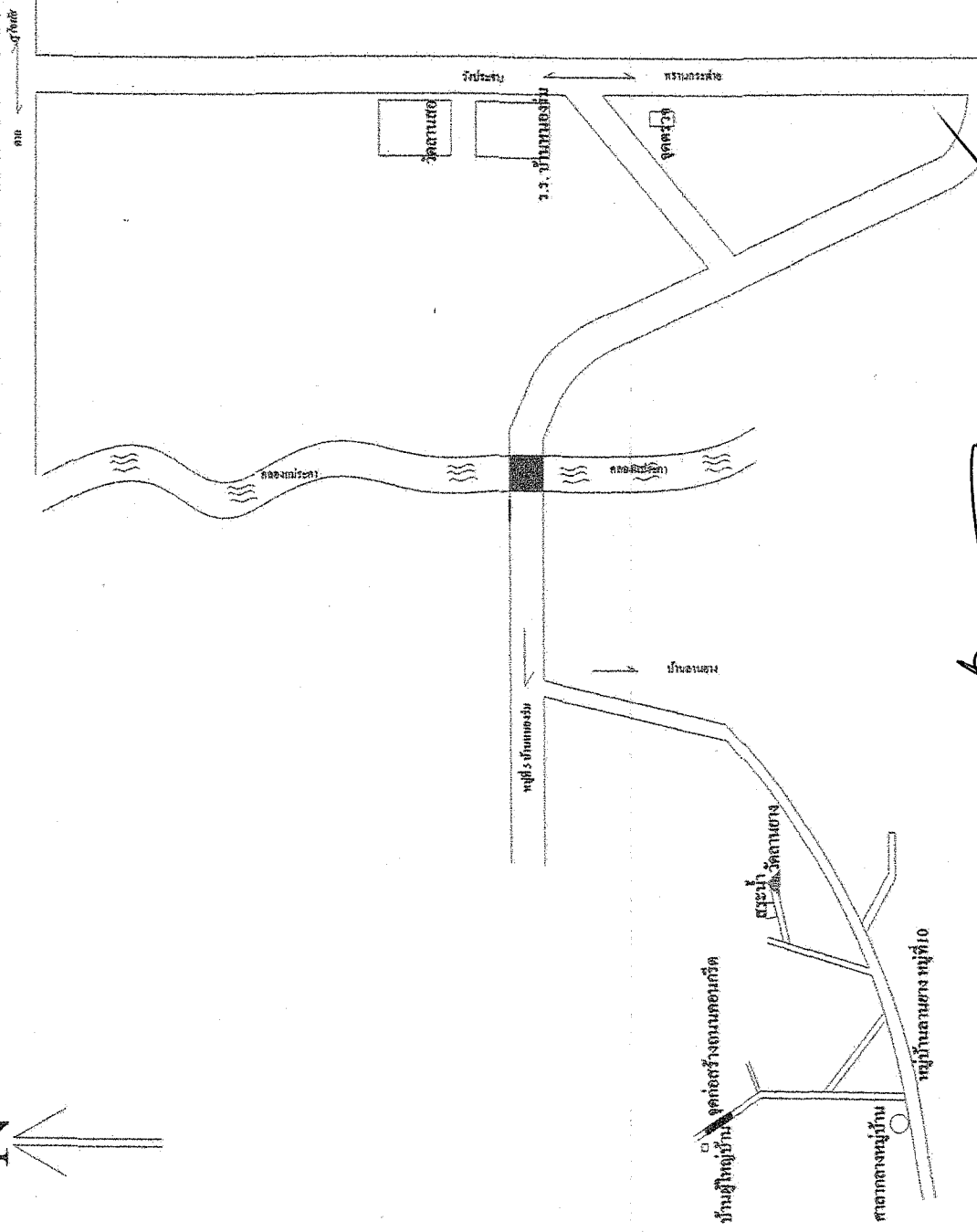
สถานที่  
ม.10 บ้านถนนยาง  
พ.วังประจัน อ.เมืองตาก  
จ.ตาก

เขียนแบบ  
(นางอมรตา หาญปรีชาสวัสดิ์)  
ผู้ชำนาญช่างโยธา

ตรวจแบบ  
(นางอมรตา หาญปรีชาสวัสดิ์)  
ผู้ชำนาญช่างโยธา

มาตรฐาน -  
กรมชลประทาน

*(Signature)*  
นายโตมร แก้วเมือง  
นายช่างโยธา



(นางอมรตา หาญปรีชาสวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นางสาววิวิธยา เต็มรักแท้



**กระทรวงโยธาธิการและผังเมือง**  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่  
ต.วังประจวบ อ.เมือง จ.ตาก

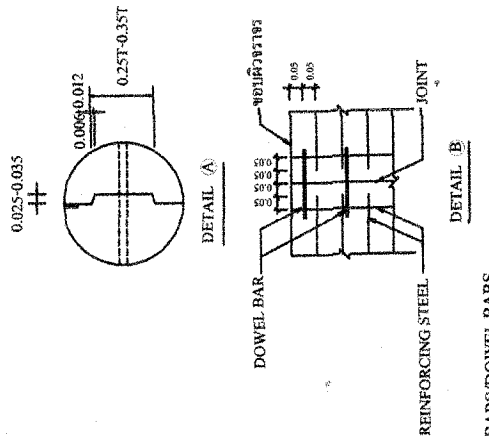
ชื่อแผน  
(นายอภิเทพ เท่งบุญรอด)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ  
(นางมณฑา หาญปรีชาสวัสดิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

มาตราส่วน -

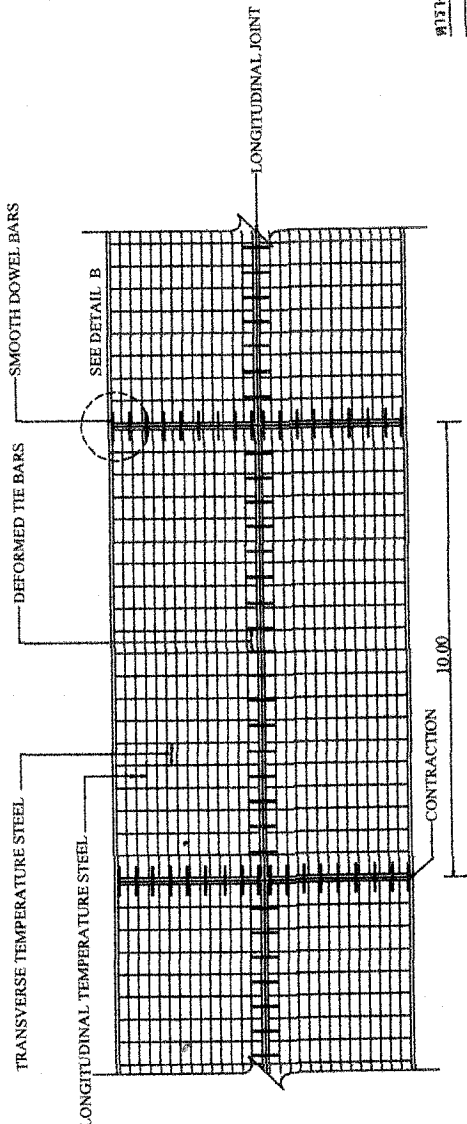
หมายเลขแบบ

นายโตมร แก้วเมือ ๑  
นายช่างโยธา



รูปที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (CM)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	50
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	30



แบบแผนแสดงรายละเอียดถนน ก.ส.อ.

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LAME WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (Sq.mm/m)
	DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	
15	9 mm @ 0.50m	227	4.00	6 mm @ 0.20m	141	62

**หมายเหตุ**

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดระดับรองค้ำด้วยวงรูปกลมทึบ 15x15x1.5 มม. สูง 2x 7x ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. หรือเทียบเท่าของคอนกรีต
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีเชื่อมต่อกับโครงสร้างอื่นหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามพรทษที่ AASHTO M. 173-SR(974), ASTM D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ชนิด. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องระบุในใบของข้อมูลของวัสดุที่ใช้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและ ใบกรณีที่มีการต่อทาง WIRE MESH จะขอการพิจารณาจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ชม. ทั้งนี้กรณีที่มีน้ำหนักและขนาดที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางนี้
6. เหล็กเสริมให้ใช้ตามพรทษ.ชนิด. 20 และ ชนิด. 24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางกระทรวงคมนาคม
8. มีฉนวน "มดง" ยางหรือวัสดุอื่น
9. ข้อต่อในคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยตะกรงคอนกรีตให้ทนต่อการเคลื่อนที่ของคอนกรีต
10. การต่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่มีปัญหาเรื่องคอนกรีตให้ทนต่อการเคลื่อนที่ของคอนกรีต
11. การทำผิวจราจรให้หนา ให้ทำโดยแยกประมาณจากขอบค้ำค้ำหนึ่งไปยังขอบอีกค้ำค้ำหนึ่ง อย่างกว้างน้อย และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่ค้ำค้ำจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

แบบการเสริมเหล็กและรองค้ำค้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปริมณฑล กรุงเทพมหานคร. 2-202/45  
หน้ากระดาษที่ 2 ของกรมช่างโยธาธิการ

การแก้ไขปรับปรุงคอนกรีตสำหรับท่อคอนกรีต

1. ให้ใช้การปรับปรุงคอนกรีตให้สะอาดและรองค้ำค้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นรูปวงกลมทึบ 15x15x1.5 มม. และรองค้ำค้ำคอนกรีตด้วยตะกรงเหล็ก
2. ให้ใช้การปรับปรุงด้วยตะกรงเหล็ก PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับมีขนาดแนวโดยค้ำค้ำคอนกรีตใช้เรื่องพื้น
3. ให้ใช้การปรับปรุงด้วยตะกรงเหล็ก PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับมีขนาดแนวโดยค้ำค้ำคอนกรีตใช้เรื่องพื้น

**นางมณฑา หาญปรีชาสวัสดิ์**

ผู้อำนวยการกองช่าง

**นางสาววิภาส เตือนรักษ์**

ผู้อำนวยการกองช่าง